Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 217 (6823) | 8 августа 1936 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Привить школьникам любовь к классической литературе

Преподавание художественной литературы в школе — чрезвычайно важное и ответственное дело. Наряду с математикой и естествознанием изучение родного языка и художественной литературы является фундаментом для всякого образования и сколько-нибудь серьезной грамотности вообще. Кроме того, литература в школе может и должна служить могучим средством воспитания характеров подрастающих поколений, воспитания у них художественного вкуса, любви и преданности родине.

К сожалению, преподавание художественной литературы в нашей школе поставлено из рук вон плохо. Программы не продуманы и нежизненны, учебники большей частью слабы. Даже времени отводится для этого важнейшего предмета ничтожно мало. В начальных школах, например, вовсе не читают Пушкина, откладывая ознакомление учащихся с великим русским поэтом до старших классов. Но и для старших классов наркомпросовские учебные планы не отличаются особенной щедростью. В восьмом классе на русский язык уделено всего три часа в шестидневку, из которых на литературу — только два часа.

Три часа в шестидневку! Столько же времени отводится и немецкому языку.

Какой бы ни была программа по литературе, — а она, как известно, составлена плохо, — может ли быть из нее толк, если на ее реализацию отведено два часа в шестидневку? Не мудрено, что учащиеся получают лишь обрывки сведений по литературе. Не мудрено, что преподаватели перескакивают от одного писателя к другому и дают учащимся самые поверхностные знания.

Среди преподавателей весьма распространены «теории» вульгарных социологов. Последние пытаются сводить всю сложность и все значение творчества того или иного писателя к элементарнейшей классовой характеристике. Самое главное, что они, скажем, открыли в творчестве Гоголя,—это то, что автор «Мертвых душ» является типичным представителем не то мелкопоместного, не то среднепоместного дворянства. Творчество же Гоголя они не в силах не только об'яснить, но даже понять.

Подобные упрощенческие теории пользуются успехом у некоторой части учительства, так как они не требуют много времени и доступны каждому. Учебные планы и программы прямо толкают наименее подготовленную часть учительства к использованию сугубо неверных и вредных «теорий». Необходимо тщательно проверить и пересмотреть учебные планы, программы, учебники по художественной литературе. Одновременно надо повести решительную борьбу с теми «теориями», которые сводят все богатство нашей, а заодно и западной литературы к бессодержательным формулам.

Приведем здесь только один пример применения подобной «теории».

Литературовед Н. К. Пиксанов в книге «Грибоедов» чрезвычайно гордится одним важным, по его мнению, открытием, а именно: «Грибоедова я отношу к культурному столичному среднему дворянству. В эту социальную группу я включаю не только Грибоедова, но и Карамзина, и Пушкина, и Гоголя, и Лермонтова, и Тургенева».

Выяснить классовую основу творчества писателя — обязанность критика, считающего себя марксистом. Беда в том, что Пиксанов подводит всех названных им классиков под один общий знаменатель.

«Открытие» Пиксанова сводится к следующему: «Все это приводит нас к тому заключению, что «Горе от ума» — барская пьеса. Это самая барственная из пьес русского репертуара... Это барская пьеса и по автору, и по герою, и по бытовому содержанию, и по идеологии. Она барственна и по своему лиризму».

Непонятно после этого, для чего советским школьникам надо внимательно читать бессмертную грибоедовскую комедию, зачем ее надо ставить на советской сцене и зачем вообще о ней думать, когда это не больше, чем барская пьеса. Появление подобных литературоведческих книг, сбивающих с толку преподавателей, — позор для наших издательств.

Величайший из поэтов — Пушкин был сыном своего класса и своего времени, но никто еще до него, как и после него, не отразил жизнь всей страны в таких художественных образах, в таких стихах. Именно в наше время творения Пушкина получили наибольшую популярность. Только освобожденный от ига капитализма народ понастоящему оценил Пушкина. Советская страна готовится торжественно отметить столетие со дня его смерти. Коммунистическая партия и правительство делают все необходимое для продвижения произведений Пушкина в самые широкие массы. И это понятно. Народ, его язык, его характер и эпос—вот та почва, в глубину которой уходят корни пушкинского гения.

Нельзя больше терпеть, чтобы в школе извращалось преподавание художественной литературы. Оканчивающие среднюю школу должны не только знать кое-что о великих русских писателях, но знать и самые произведения этих писателей.

Великие художники прошлого принадлежат трудовому народу, унаследовавшему все культурные ценности предыдущих классов, и не в наших интересах держать эти ценности под спудом, распылять их и превращать в историческую ветошь, как пытаются это сделать вульгарные социологи. Великие художники живы для нас. Их труды не пропали даром: лучшие их произведения будили умы и помогали народу двигаться вперед и тем самым найти путь к освобождению. Художественные произведения классиков, живые дыханием жизни и биением горячего человеческого сердца, могут помочь нашей молодежи понять не только прошедшее, но и настоящее.

Между тем, вульгарные социологи, извращенно толкующие произведения классиков, отбивают охоту у школьников изучать классическую литературу. Наше юношество, советские дети проникнуты революционным духом и ненавистью к отмирающим классам. Любимыми их героями являются борцы с эксплоататорами трудового народа. Естественно, что безапелляционная наклейка вроде: «дворянский поэт», «барская пьеса» и т. п. не может вызывать у школьников особой симпатии к произведениям классиков.

Художественная литература имеет огромное познавательное и воспитательное значение. Лучшие произведения классиков и современных писателей должны изучаться в советской школе с достаточной полнотой и тщательностью. Пора закрыть доступ в советскую школу вульгарным социологам и их «теориям».



Остров Удд. Герои Советского Союза **Валерий Чкалов, Георгий Байдуков** и **Александр Беляков** у самолета «АНТ-25».
Снимок специального фотокорреспондента «Правды» Вик. Темина, доставлен в Москву на самолете.

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

Успешная операция правительственного флота

Вспышка мятежа в Толедо

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 7 августа. Из Мадрида сообщают о продолжающихся упорных боях на всех участках, где происходят военные действия.

В городе Толедо часть гарнизона под командованием фашистских офицеров подняла мятеж и заняла местную крепость. В городе произошел бой. В настоящее время почти весь город очищен от мятежников, которые продолжают держаться лишь в крепости.

Попытки мятежников прорваться к северному побережью Испании через Сан-Себастьян и Бильбао отбиты правительственными войсками. Правительственные части Сан-Себастьяна готовят воздушную операцию против мятежников, занимающих провинцию Наварра.

Восстановилось железнодорожное сообщение между Мадридом и городом Бадахос в Западной Испании через Сиудад Реаль.

Отовсюду сообщают о новых зверствах фашистских головорезов. Так, по свидетельству американских граждан, бежавших из Севильи, карательный отряд мятежников заживо сжег в тюрьме в деревне Кампана десятки республиканцев; вся деревня превращена в груду развалин.

Сегодня утром испанский правительственный флот предотвратил очередную переброску мятежных частей из Испанского Марокко на юг страны. Правительственная эскадра, в составе линейного корабля «Хайме I», крейсера «Либертад» и эскадренных миноносцев «Леванте» и «Чурука», бомбардировала Алжесирас, сосредоточив огонь на батареях и казармах мятежников. В городе вспыхнули пожары. Правительственной эскадре удалось потопить стоявшую в гавани канонерскую лодку «Дато». Самолеты мятежников пытались атаковать эскадру, но потерпели неудачу.

После обстрела Алжесираса эскадра направилась к Сеуте и подвергла ее 5-часовой бомбардировке. Несмотря на все усилия береговых батарей, им не удалось заставить эскадру прекратить бомбардировку. Многие из береговых батарей быстро замолкли под тяжелыми залпами линейного корабля. Газеты сообщают, что эскадра вернулась в свою базу — Малагу — в блестящем состоянии. Хотя на правительственных военных кораблях почти не осталось офицеров и флот управляется унтер-офицерами и рядовыми матросами, сегодняшняя операция, как указывают газеты, была произведена с большим мастерством.

И. Ерухимович.

Бои за Кадикс

ПАРИЖ, 7 августа. (ТАСС). В Кадиксе в течение 6 часов происходят ожесточенные бои между сторонниками правительства и мятежниками.

Агентство Гавас сообщает о занятии города сторонниками правительства. По другим сообщениям, бои еще продолжаются, и сведения о занятии Кадикса сторонниками правительства преждевременны.

—o—

ИТАЛИЯ ГОТОВИТ ОТПРАВКУ НОВЫХ САМОЛЕТОВ В ИСПАНИЮ

ПАРИЖ, 7 августа. (ТАСС). По полученным здесь заслуживающим доверия сведениям, на военном аэродроме Орбителло (близ Рима) подготовлена к отправке в Испанию новая эскадрилья из 20 самолетов «Савойя-Маркетти». Самолеты должны вылететь в ближайшие дни с полным штатом военного экипажа, переодетого в гражданское платье.

На фронте Гвадаррама

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС). Как передает мадридский корреспондент «Таймс», на фронте Гвадаррама положение без перемен.

В Пуэрто де Сомосиерра мятежные войска занимают склон ущелья и железнодорожный туннель, который тянется на 3 с лишним километра.

В Новасеррада правительственные войска занимают вершину, а передовые посты установлены у подножья ущелья на северной стороне.

В горном проходе Леон, где также имеется длинный железнодорожный туннель, один конец туннеля в руках правительственных войск, а противоположный — в руках мятежников. Другие горные проходы охраняются правительственными отрядами с пулеметами.



МОСКОВСКИЕ РАБОЧИЕ-ПИЩЕВИКИ—

товарищу СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин!

Сегодня у нас, работников пищевой промышленности, и всех трудящихся нашей родины большой радостный день. Сегодня мы собрались, чтобы отметить победы на фронте социалистического строительства, успехи пищевой индустрии и награду лучших людей пищевой промышленности. И в эти радостные минуты наше первое слово — слово горячей благодарности, бесконечной любви и преданности мы обращаем к Вам, нашему вождю и учителю, нашему отцу и другу.

Награждение командиров и стахановцев пищевой промышленности орденами Союза — это высокая оценка, данная партией и правительством. Эта оценка обязывает нас, всех работников пищевой промышленности, с новой энергией и бодростью под Вашим руководством продолжать нашу большевистскую борьбу за новые успехи пищевой промышленности.

В результате победно осуществленной под Вашим руководством линии партии на индустриализацию страны, на коллективизацию сельского хозяйства в СССР выросла мощная пищевая индустрия.

Победами и успехами пищевой промышленности мы обязаны великой партии Ленина — Сталина и в первую очередь Вам, наш вождь и учитель. В годы трудностей, в годы, когда стране нехватало сырья, Вы ярким прожектором марксизма-ленинизма освещали нам завтрашний день — день радостной и зажиточной жизни. Вы вооружили нас сталинской программой борьбы за социалистическое изобилие, за зажиточную культурную жизнь.

«Сталинское гениальное руководство, — сказал наш большевистский нарком А. И. Микоян, — привело к такому расцвету социалистического сельского хозяйства и к такому уровню индустрии, что больше нет никаких препон для развития пищевой промышленности».

И это налагает на нас, работников пищевой индустрии, ответственные задачи. Мы даем Вам, дорогой товарищ Сталин, наше пролетарское слово, что, не зазнаваясь, не кичась первыми достижениями, будем упорно бороться за расцвет стахановского движения в нашей промышленности, за образцовую работу предприятий пищевой индустрии, за высокое качество продукции и всеми силами будем бороться за то, чтобы жизнь граждан нашей великой родины сделать более зажиточной и полной изобилия.

Сегодня мы даем Вам, наш дорогой вождь и учитель, твердое большевистское слово приложить все силы, всю волю и энергию к достижению новых побед социалистического строительства и пищевой индустрии — этой важнейшей отрасли нашего народного хозяйства.

Да здравствует великая партия — партия Ленина — Сталина!

Да здравствует великий вождь народов, гениальный кормчий мирового коммунизма, наш дорогой, наш любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

Приветствие, принятое на митинге в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. А. М. Горького 6 августа с. г.

«АНТ-25» на пути в Москву

(От специального корреспондента «Правды»)

Над аэродромом под Читой уже кружатся легкие самолеты. Солнце согревает землю. «АНТ-25» и сопровождающий его многомоторный самолет выруливают на старт.

Три часа 50 минут утра 7 июля. «АНТ-25» в воздухе. Следом за машиной Героев Советского Союза идет тяжелый самолет, на борту которого находятся специалисты ЦАГИ.

Курс взят на Байкал, на Иркутск.

С борта «АНТ-25» передается радиограмма: *«От имени экипажа шлем всем бойцам*, командирам Забайкалья товарищеское спасибо за внимание, оказанное в Чите. Идем курсом 285. Все в порядке. Байдуков».

Через 45 минут Беляков принимает ответ: «От бойцов, командиров ЗАБВО привет героям воздуха на пути к великому Сталину.. Грязнов».

«АНТ-25» летит между двумя слоями облаков. Скоро Иркутск. Беляков выстукивает радиограмму: «Привет пролетариям города Иркутска от экипажа «АНТ-25». Проходим Байкал. Чкалов, Байдуков, Беляков».

Ведущий инженер самолета «АНТ-25» Стоман заявил корреспонденту «Правды»: «С момента старта в Москве—20 июля—самолет уже находится в воздухе 84 с лишним часа. Ни на самолете, ни на моторном хозяйстве никаких дефектов не обнаружено. Машина в идеальном состоянии. Если учесть время, затраченное экипажем на тренировку, то самолет «налетал» около 140 часов».

В десятом часу утра над сопками в районе Заларя начинается сильная болтанка, настолько сильная, что передача радиограмм затруднена. Отлично работают метеорологи, экипажи обоих самолетов регулярно получают сообщения — какая погода ожидает их впереди.

В 10 часов Беляков укладывается спать, он спит крепко: штурман, видимо, сильно устал. Лобовой ветер задерживает полет. Только в 13 часов 15 минут Байдуков, несший вахту штурмана, передал в эфир: «Нахожусь в ста километрах от Красноярска. Все идет в полном порядке. Привет. Байдуков».

К «АНТ-25» присоединяется звено самолетов, вылетевших для встречи из Красноярска. В 14 часов красноярская радиостанция приняла сообщение с самолета: «Находимся над Красноярском. Идем на посадку. Работу заканчиваем. Байдуков».

Спустя 5 минут Чкалов классически сажает машину на землю. Тысячи людей встречают героев. Цветы, крики «ура», приветствия. После митинга герои отправились на отдых.

Утром стартуем на Омск.

Л. ХВАТ.

Привет читателям «Правды»

На пути в Москву шлем привет читателям «Правды» — миллионам трудящихся нашей великой родины. Тронуты проявлением сталинской заботы, ощущаемой нами непрерывно с момента вылета из Москвы.

ЧКАЛОВ.
БАЙДУКОВ.
БЕЛЯКОВ.

(Передано по телеграфу из Красноярска).

Французский летчик Андрэ Жапи прилетел в Москву

7 августа из Парижа в Москву на легком спортивном самолете «Кодрон-Рено» с мотором в 220 лош. сил прилетел французский летчик Андрэ Жапи.

Свой перелет в Москву Жапи рассматривает как тренировочный. (ТАСС).

В последний час

ОФИЦИАЛЬНОЕ ОПРОВЕРЖЕНИЕ СЛУХОВ О ЧЕХОСЛОВАЦКО-ГЕРМАНСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ

ПРАГА, 7 августа. (ТАСС). В связи со статьей в сегодняшнем номере «Нейес винер тагеблатт», в которой содержится утверждение о том, что якобы между Прагой и Берлином происходят переговоры о заключении двустороннего пакта, корреспонденту ТАСС в официальных кругах чехословацкого министерства иностранных дел категорически заявили:

«Между Германией и Чехословакией не происходят никакие переговоры о заключении пакта, а также не предвидятся подобные переговоры. В Праге в настоящее время о каком бы то ни было предложении со стороны Германии по этому вопросу ничего официально неизвестно».

—o—

ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 7 августа. (Спец. корр. «Правды»). Главарь фашистских мятежников генерал Франко отправил издевательскую ноту интернациональной комиссии в Танжере. Он заявляет, что танжерские власти не соблюдают нейтралитета, и требует высылки из Танжера испанского республиканского консула и его помощника.

Одновременно генерал Франко прервал всякую телефонную и телеграфную связь с Танжером, заявив, что она «служит для целей шпионажа».

ПАРИЖ, 7 августа. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня католическая партия баскских провинций заявила о своей преданности законному испанскому правительству. Это является новым подтверждением того факта, что далеко не все круги духовенства и клерикалов находятся на стороне мятежников.

По последним сообщениям, правительство приняло в Мадриде меры противовоздушной обороны.

НОВОЕ РУКОВОДСТВО ВОЕННЫМ МИНИСТЕРСТВОМ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 7 августа. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Мадрида:

«Президент республики Асанья принял отставку военного министра и товарища военного министра и назначил на их место подполковника артиллерии Хуан Херилндеса Саравя и майора пехоты Леопольда Менендеса».

—o—

КОНФИСКАЦИЯ ЗЕМЕЛЬ БЕЖАВШИХ ПОМЕЩИКОВ

ЛОНДОН, 7 августа. (Соб. корр. «Правды»). Испанское правительство приняло важное решение, имеющее крупное значение для дальнейшей борьбы в Испании.

Как сообщает «Дейли телеграф», мадридские власти решили конфисковать землю во всех хозяйствах, превышающих 250 акров и брошенных хозяевами. Конфискованная земля будет распределена между крестьянами. Это решение распространяется на провинции Мадрид, Гвадалахара, Толедо, Сиудад Реаль и Куэнка.

—o—

ДВИЖЕНИЕ ЗА ПОДДЕРЖКУ ИСПАНСКОГО НАРОДА В США

НЬЮ-ЙОРК, 7 июля. (ТАСС). Дубинский, председатель «Союза дамских портных», одного из самых крупных союзов Американской федерации труда, заявил, что союз предполагает собрать в Соединенных Штатах 100 тыс. долларов для поддержки борьбы испанских рабочих против фашизма. «Союз дамских портных» и «Об'единенный союз мужских портных» уже внесли 10 тыс. долларов.

Собрание Чикагской федерации труда, об'единяющей профсоюзы Чикагского района, послало телеграмму, в которой выражает свою солидарность с народным фронтом в Испании в его борьбе против фашизма.

Троцкистские последыши

(От одесского корреспондента «Правды»)

Вильчак — директор совхоза им. Кирова — на протяжении двух лет пользовался в Одесском горкоме партии исключительным доверием и уважением. О Вильчаке обычно говорили:

— Он — старый член партии, человек, заслуживающий доверия.

Когда в горкоме и в Украинском консервном тресте заходила речь о ненормальных взаимоотношениях между директором и начальником политотдела, виновным обычно оказывался последний. Все слепо доверяли Вильчаку.

Месяца два назад уполномоченный Комиссии Партийного Контроля по Одесской области разоблачил Вильчака, как троцкиста, ведущего контрреволюционную подпольную работу. В 1920—1922 гг. Вильчак был близким другом Троцкого. В 1926—1927 гг. в разгар борьбы троцкистско-зиновьевской оппозиции с партией Вильчак установил крепкую связь с лидерами троцкистов Смирновым и Мрачковским. Работая в то время в Харькове, он неоднократно выступал против генеральной линии партии, защищая Троцкого. После разгрома троцкизма стал на путь двурушничества. Ведя активную подпольную работу против партии, он на собраниях выступал горячо за партию.

Во время чистки партии в 1929 и 1933 гг. он тщательно скрыл от партии свою принадлежность к троцкистской оппозиции.

Разоблачение троцкиста Вильчака для одесской городской организации явилось большой неожиданностью. В консервном тресте упорно не хотели верить, что он — троцкист. Это показывает, как сильно притупилась партийная бдительность у некоторых одесских работников.

Бывший работник Одесского обкома, а затем консервного треста Трайнина прекрасно знала всю троцкистскую деятельность Вильчака. Ей были известны факты связи Вильчака с Троцким и его доверенными людьми—Смирновым и Мрачковским. В Харькове она слышала троцкистские речи Вильчака на собраниях. Она была близким другом Вильчака и не могла не знать, что Вильчак не разоружился, что он ведет гнусную контрреволюционную деятельность. Однако она предпочитала молчать, покрывая тем самым врага.

Не меньше знал о троцкистской деятельности Вильчака и коммунист Борщак — директор одесского отделения Союзсовхозтранса, но и он предпочитал молчать. Личные связи с Вильчаком ему были дороже интересов партии.

Нашлись укрыватели троцкиста и в совхозе им. Кирова. Коммунист Левая подписал Вильчаку командировку в Москву, чтобы дать ему возможность реабилитироваться.

Когда Вильчак уже был исключен из партии, заместитель начальника политотдела совхоза Гончар, являясь секретарем партийного комитета, всячески избегал обсуждения вопроса о Вильчаке на партийном собрании.

Второй секретарь Одесского горкома Шемелов (ныне заведующий отделом руководящих партийных органов обкома) во время проверки партийных документов Вильчака просмотрел такую «мелочь», как отсутствие записей в учетной карточке о деятельности человека на протяжении пяти лет, когда шла борьба партии с контрреволюционным троцкизмом. Троцкист благополучно прошел проверку партийных документов.

При обсуждении итогов обмена партийных документов в совхозе им. Кирова многие коммунисты прямо заявляли, что они не доверяют секретарю парткома Гончару и подозревают его в троцкистской работе. Аналогичные сигналы поступают в политотдел от рабочих совхоза.

Однако Гончар продолжает работать секретарем парткома. Больше того, Одесский обком решил выдвинуть Гончара начальником политотдела совхоза им. Косиора.

А. БАЕВ.

Исключенные не знают о праве на апелляцию

(От калининского корреспондента «Правды»)

— Когда я была в партии, со мной разговаривали и парторг и профорг, я получала различные задания, а в этом году меня отстранили даже от работы по реализации займа. За что? За то, что при проверке партийных документов меня исключили из партии как пассивную,—говорит работница Калининской фабрики им. Вагжанова тов. Любовская.

Не одна Любовская жалуется. Здесь огульно зачисляли коммунистов в пассивные, исключали из партии, забывая о них совершенно. На прядильной фабрике им. Калинина работает тов. Гусева. Она была кандидатом партии с 1931 года.

— Я даже не знаю,— говорит она,— за что меня исключили. Меня никуда не вызывали, ничего не спрашивали. О самом факте исключения я узнала только в обкоме. Может быть, меня исключили за политическую малограмотность? Не знаю!

Гусева вступила в кандидаты на прядильной фабрике, а до того состояла в комсомоле. Все годы она была довольно активным общественным работником,—народным заседателем, активисткой стенной газеты, но как раз перед проверкой у нее заболел ребенок, неладно пошла и семейная жизнь. Не раз она говорила об этом в партийной организации, просила помощи, помощи не получила — и в результате оказалась вне рядов партии. Чужой ли это человек? Нет.

На этой же фабрике член партии с 1931 года тов. Рябова тоже исключена как пассивная. Партийные собрания посещала аккуратно. Она тяжело переживает свое исключение из партии.

Бюрократическое, нечуткое отношение к исключенным проявляет секретарь парткома ткацкой фабрики «Пролетарка» тов. Зарубкин. Приведем только один факт — как исключили из партии работницу Каширину,—он достаточно характеризует этого партийного руководителя.

Каширина в партии с 1929 года. Во время обмена партийных документов ее исключили «за отрыв от партийной жизни». Что-то неладно тут—ведь еще до революции тов. Каширина участвовала в подпольных организациях, много училась, воспитала целый ряд активистов. А дело в том, что в 1933 году она серьезно заболела. Партийный комитет не позаботился о ней, не помог.

Или другой пример. Разве можно считать пассивной работницу Вагжановки Капустину, которая, вступив в партию, ликвидировала свою неграмотность, всегда с огромным интересом выполняла поручения партийной организации и даже сейчас, после исключения, ведет большую работу в механическом цехе? Парторг цеха Лисицын и бывший парторг Корнилов дают о ней лучшие отзывы.

Мы спросили на фабриках им. Вагжанова, им. Калинина и на Пролетарке 15 исключенных работниц, и они не знают даже о том, что они могут апеллировать на решение горкома. Их никто об этом не уведомил, не раз'яснил их права.

А. ФРИДМАН.

ПЕРЕЛЕТ ЛЕВАНЕВСКОГО ИЗ ЛОС-АНЖЕЛОСА В МОСКВУ

Леваневский и Левченко прилетели в Сиэттль

НЬЮ-ЙОРК, 6 августа. (ТАСС). Герой Советского Союза тов. Леваневский и штурман тов. Левченко 6 августа в 20 час. 50 мин. по нью-йоркскому времени (7 августа в 3 часа 50 мин. по московскому времени) прилетели в Сиэттль. Тов. Леваневский совершил посадку в морской воздушной базе Сэнд-Пойнт, в порту Сиэттль. От Сан-Франциско до Сиэттля тов. Леваневский летел со средней скоростью 272 км в час. Если погода будет благоприятная, тов. Леваневский намерен вылететь в Жюно 7 августа, около 12 час. по нью-йоркскому времени. Немедленно после посадки тт. Леваневский и Левченко пополнили запасы горючего и затем отправились к представителям местных властей для ознакомления с сообщениями о состоянии погоды на Севере.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 7 августа. (ТАСС). По сообщению из Сиэттля, Герой Советского Союза тов. Леваневский и штурман тов. Левченко намерены поддерживать связь по радио с сигнальным корпусом армии США, пока они не пересекут Берингово море. Вице-председатель Амторга Соколов остается в Сиэттле на станции сигнального корпуса для того, чтобы переводить сообщения.

Самолет тт. Леваневского и Левченко из Сан-Франциско следовал вдоль побережья до Грейс Харбор, а затем повернул в глубь материка, к Сиэттлю.

В честь товарищей Леваневского и Левченко был дан обед начальником морской воздушной базы Сэнд-Пойнт в Сиэттле. Самолет находится на якоре среди самолетов морского флота США, только-что вернувшихся из Аляски. Самолет охраняется матросами.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ т. БРУСКИНА А. Д. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАРОДНОГО КОМИССАРА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Утвердить тов. Брускина Александра Давидовича Заместителем Народного Комиссара Тяжелой Промышленности.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

И. о. Секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль,
7 августа 1936 года.

* * *

В связи с назначением директора Челябинского тракторного завода имени товарища Сталина тов. Брускина А. Д. заместителем наркома тяжелой промышленности директором Челябинского завода Наркомтяжпром назначил главного инженера этого завода тов. Пестеровского И. Я.

ПРИКАЗ

по Народному комиссариату тяжелой промышленности

7 августа 1936 г.

Несмотря на огромное народнохозяйственное значение внедрения в энергохозяйство прямоточных котлов системы проф. Рамзина, Главэнерго самовольно исключило из плана заказа на 1936 год утвержденные к производству прямоточные котлы и тем самым сорвало это важнейшее задание.

Считая такое поведение со стороны Главэнерго и его начальника тов. Ловина проявлением косности и консерватизма в деле внедрения передовой техники, присущих отсталым хозяйственникам и инженерам, об'являю строгий выговор начальнику Главэнерго тов. Ловину с предупреждением, что в случае малейшего продолжения сопротивления широкому внедрению технически передовых прямоточных котлов тов. Ловин будет смещен с занимаемого поста со снижением по должности.

Народный комиссар тяжелой промышленности С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

Москва.



Герой Советского Союза **С. А. Леваневский** и штурман **В. И. Левченко** изучают по карте маршрут своего перелета.

Снимок из американской газеты «Ивнинг ньюс», надающейся в Лос-Анжелосе (Калифорния).

Больше заботы о кормах!

Из года в год увеличивается поголовье скота в нашей стране. Государственный план развития животноводства стал могучим рычагом, с помощью которого успешно разрешается важнейшая проблема сельского хозяйства.

Нет сейчас почти ни одной области, края, республики, которые не добились бы заметных успехов в животноводстве. Успехи эти не могут не радовать. Но они же налагают исключительно серьезные обязательства. В первую очередь надо обеспечить скот кормами.

Между тем должной заботы о кормах со стороны местных организаций не наблюдается. К 1 августа план сенокошения в колхозах выполнен на 79 проц., в то время как в прошлом году к этому сроку было выполнено 84 проц. плана. Еще хуже обстоит дело с силосованием: к 1 августа план силосования выполнен колхозами на 31 проц. — на 14 проц. меньше, чем в прошлом году.

Прямое указание июньского Пленума Центрального Комитета партии «закончить в текущем году уборку и стогование сена до начала массовой уборки хлебов» оказалось в большинстве краев не выполненным.

Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров СССР 28 мая в постановлении «О государственном плане развития животноводства на 1936 год» особо отметили Саратовский край, Курскую область, Челябинскую область, которые не выполнили в 1935 году план производства кормов. ЦК ВКП(б) и СНК СССР предупредили, «что в 1936 г. должно быть обращено особое внимание на надлежащее проведение уборки кормовых культур и организацию сенокошения и силосования с тем, чтобы план производства кормов был выполнен полностью как для обеспечения в первую очередь обобществленного стада колхозов, так и выдачи колхозникам на трудодни».

Сделали ли края и области все необходимые выводы из этого решения? Нет, не сделали. К 1 августа Саратовский край выполнил план силосования только на 15 проц. Фактически в крае нет настоящей большевистской борьбы за силос. Ряд районов — Ней-Вальтерский, Дергачевский, Клинцовский, Ново-Репинский, Перелюбский, Пугачевский к 1 августа не заложили ни одной тонны силоса, а Балашовский, например, район удосужился заложить только 5 тонн силоса.

В Саратовском крае много ведется разговоров о нехватке якобы «сырья» для силосования. Такие разговоры просто смехотворны. Колхоз «Новая жизнь», Владыкинского сельсовета, Ней-Вальтерского района, не заложил ни одной тонны силоса, ссылаясь на нехватку «сырья». Когда же председателя колхоза подвели к пруду и показали на огромные заросли великолепной травы, он почесал затылок и не нашел ничего другого сказать, как «да, тут, пожалуй, на два плана хватит», — то-есть здесь «сырья» достаточно для того, чтобы перевыполнить план силосования вдвое.

Не лучше ведет борьбу за корма Курская область. К 1 августа план силосования в Курской области выполнен всего на 7 процентов.

Плохо борются за корма и совхозы. План сенокошения совхозами Наркомсовхозов выполнен к 1 августа всего на 56,2 проц. План силосования—на 13,7 проц. Совхозы и Наркомат совхозов не сделали всех необходимых выводов из тяжелой зимовки прошлого года.

Все эти факты заставляют бить тревогу. Погодные условия текущего года привели к недороду трав в отдельных районах и областях. Это должно заставить руководителей местных организаций, в первую очередь районов Поволжья, с удвоенной энергией бороться за выполнение плана заготовки кормов. Во многих районах есть полная возможность после выпавших дождей провести второй укос трав. Все грубые корма должны быть собраны с подлинно хозяйской бережливостью. Совершенно нетерпимо такое положение, когда после комбайна солома не собирается, полова пропадает.

С удвоенной энергией следует бороться не только за выполнение, но и обязательно за перевыполнение плана силосования. Нет края, области, республики, которые не имели бы возможности перевыполнить план силосования. Всякие разговоры о нехватке «сырья» — вредная болтовня, разоружающая колхозы и совхозы.

Борьба за корма—дело такой же важности, как и борьба за своевременную уборку хлеба. Заготовка кормов должна вестись со всей большевистской энергией, с тем, чтобы «не только полностью обеспечить грубыми и сочными кормами растущее животноводство, но и создать страховые запасы кормов».

Успешное освоение комбайнов

РОСТОВ-на-ДОНУ, 7 августа. **(Корр. «Правды»).** Правительственное задание по уборке комбайнами в колхозах Азово-Черноморского края составляет 1.530 тыс. га. Уже на 1 августа это задание оказалось выполненным на 104 проц. Убрано 1.591 тыс. га. Уборка комбайнами продолжается.

В связи с успешным выполнением правительственного плана народный комиссар земледелия СССР тов. Чернов прислал следующую телеграмму начальнику крайзу Одинцову:

«Поздравляю с успешным выполнением правительственного плана уборки комбайнами по краю и отмечаю успешную вашу работу по перевыполнению этого плана. Этот успех является результатом серьезной подготовки МТС, крайзу к уборке комбайнами, своевременного принятия оперативных мер по улучшению работы отстающих комбайнеров. Подавляющая часть комбайнеров дает хорошую среднюю выработку. Выдвинулись новые кадры передовых комбайнеров. Ваш опыт руководства комбайновой уборкой, конкретная помощь и внимание не только передовикам, но и отстающим должны быть усвоены всеми краями.

Наркомзем постановил отпустить в ваше распоряжение 25 тыс. рублей для премирования лучших комбайнеров.

Нарком земледелия Союза ССР **Чернов**».

Обязательства выполнены

ВИННИЦА, 7 августа. **(Корр. «Правды»).** Бригадир-орденоносец колхоза им. Петровского, Ямпольского района, Винницкой области, Федосий Алексеевич Слободнюк обязался в текущем году собрать урожай зерновых на участке своей бригады в 200 пудов с гектара и свеклы 400 центнеров с гектара. Уборку колосовых бригада Слободнюка закончила. Взятое обязательство по урожаю зерновых перевыполнено. Бригада дала в среднем с каждого гектара 220 пудов зерна.

Виды на урожай свеклы также вполне благоприятны.

* * *

НИЖНИЙ ТАГИЛ, 7 августа. На совещании передовиков животноводства с руководителями партии и правительства доярка-орденоносец Тагильского племсовхоза тов. Кудрина обязалась надоить от каждой коровы ее группы не менее 5 тыс. литров молока за лактацию. Обязательство выполнено. (ТАСС).

Б. ГАЛИН

ТРОЕ ОТВАЖНЫХ

Девятого июня Валерий Чкалов был в Центральном доме Красной Армии на вечере лучших людей авиации. Он плохо слушал, что говорил ему сосед. На вопросы отвечал односложно, невпопад. Все его мысли были сосредоточены на человеке в белом френче. Летчик не сводил глаз со Сталина.

Чкалов был взволнован от счастья, что впереди у него дальний перелет, что трасса этого перелета намечена сталинской рукой, той самой твердой сталинской рукой, которая намечала план соединения Балтийского моря с Белым, Москва-реки с Волгой... Какое счастье быть современником Сталина! Какая это дружная, единая семья —вот эти молодые и старые летчики и вождь народа, в чьем простом и величественном образе отражаются высокие и благородные мечты человечества.

...Сталин поднял руку, как бы призывая к тишине. Выпрямившись, тепло и ласково всматриваясь в обращенные к нему восторженные лица, он провозгласил тост за славных соколов нашей Красной Армии, за наших друзей-летчиков и призвал их овладеть в совершенстве техникой на основе научных знаний. Чкалов оглянулся по сторонам. Плечом к плечу с ним стояли старые и молодые летчики, ветераны авиации, летавшие когда-то на «гробах» и бомбившие врага, и молодежь, его сверстники, водители великолепных воздушных кораблей. Молодых было больше. И ему приятно было сознавать, что он тоже молод, здоров и что именно ему предстоит выполнить сталинское задание—проложить великий воздушный путь на Севере.

Уже давно все сели, а он все продолжал стоять, не спуская глаз со Сталина, который вошел в его жизнь, как и в жизни миллионов людей, крепко, навсегда. Чкалову было немного стыдно и неловко, но его охватило могучее, непреодолимое желание произнести речь, сказать Сталину от своего имени, от имени всех летчиков, что Сталин значит для них, как он дорог каждому из них, как они любят его и что нет и не может быть никакой преграды, которую советские летчики не преодолеют...

— Я не знаю большего счастья, чем летать во славу моей родины, во славу моей партии, которая открыла мне глаза на тысячу вещей, придала смысл всей моей жизни. Что может быть богаче и ярче чувства человека, которому дано дерзать и творить!

Сталин увидел его и попросил к себе. И вот, когда Чкалов подошел к нему, все слова, которые он бережно собирал и обдумывал, вдруг исчезли. Он стоял молчаливый, взволнованный и только широко улыбался. Глядя на него, засмеялся и Сталин.

— А я думал, что вы уже на Камчатке,—весело, громко сказал Сталин.

— Машина подана на горку,—тотчас деловито ответил Чкалов,—и мы приступаем к тренировкам.

Он замолчал. Ему, привыкшему по роду своей профессии к действию, а не к словам, к внутренним чувствам, а не к их проявлениям, стало грустно и обидно при мысли, что он ничего связного и яркого не может сказать человеку, о котором так много думал.

Чкалов молча шагнул к Сталину, и, кажется, в его глазах было сказано все, потому что Сталин дружески притянул его к себе, и они крест-накрест, точно отец и сын, обнялись.

...А когда воздушный корабль, пробившись сквозь циклоны, преграждавшие путь отважной тройке, вырвавшись из цепких об'ятий обледенения, после 56 часов 20 минут непрерывного полета сел в заливе Счастье на отмель, покрытую морской галькой, Валерий Чкалов сказал:

— Мы выполнили задание Сталина, потому что в мысли о нем мы черпали волю и силы для перелета. Мы летели не для личной славы. И я, и Байдуков, и Беляков являемся частицей единого 170-миллионного коллектива великой страны. Мы выполнили желание народа Советского Союза проложить Северный воздушный путь. Мы горды тем, что оправдали надежды своей родины.

«Мы летели не для личной славы!»— в этой формуле почти физически ощущается героизм сталинской эпохи.

Героизм в буржуазном мире не отделим от денег. Слово «героизм» там ассоциируется с прибыльностью.

«После полета Линдберга, — строго деловито отмечает американский публицист Эллен в своей книге «Только вчера», — прибыльность героизма стала настолько очевидной, что появилась целая орава искателей денег и славы. Формула была проста. Вы добывали аэроплан, некоторую материальную поддержку, связь с прессой и совершали из одного пункта в другой первый безостановочный перелет... Вы заранее устраивали продажу своего жизнеописания на случай удачи газетному синдикату... После вашей посадки в месте назначения, — а значит и появления вашего имени на первых страницах газет,— вы быстро продаете вашу книгу, ваше интервью, ваше появление в водевиле, ваше появление в кино. — одним словом, все, на что только будет спрос... И, наконец, если лично вам полет представлялся несколько рискованным, вы могли все-таки создать себе имя, предлагая другим премии за полет».

20 мая 1927 года молодой человек, американский летчик Чарльз Линдберг совершил перелет через Атлантический океан из Нью-Йорка в Париж. О нем загремела вся Америка, весь мир. «Откуда же, — спрашивает Эллен, — тогда взялось такое обоготворение Линдберга? — Это об'ясняется просто. Нация, утратившая иллюзии, вскормленная на дешевом героизме, скандалах и преступлениях, восставала против допущенной ею самой низкой оценки человеческой природы».

Самую высокую и благородную оценку дает наш народ трем отважным героям, летчикам сталинской выучки, проложившим Северный воздушный путь во славу своей родины. Иные стимулы, иные устремления у героев нашего времени, ибо каков народ, переделывающий шестую часть мира, таковы и его герои!

Воздух, которым дышат люди нашей страны, — героический воздух. В трех летчиках — Чкалове, Байдукове и Белякове— как в фокусе, отражаются высокие качества, присущие народу, — мужество, культура, целеустремленность и скромность...

За две недели до старта Валерий Чкалов прилетел в свою родную деревню Васильево на Волге. Он кружил над высокими берегами Волги, он увидел песчаную косу, баржи и плоты, двигавшиеся по широкой реке, знакомую и близкую крышу дома, под которой он провел свое детство и юность...

Да, конечно, и смелость, накопленная в детстве на Волге, и дерзость, и стремление к риску пригодились позднее, в летной жизни. Но подлинное воспитание характера молодого человека нашей страны происходит в творческом коллективе. Ухарские трюки постепенно отпадают, как шелуха. Выдержка плюс мужество дают высшее качество летчика-испытателя. Чкалов этим обладает. Он научился совмещать безграничное мужество с предельным хладнокровием, смелость с разумной расчетливостью и четким выполнением поставленной перед ним задачи.

Разве Чкалову не известно чувство страха?

— Ерунда,— с усмешкой говорит сам Чкалов,—только дураки ничего не боятся.

Но он побеждает чувство страха. Так рассказывают о нем его друзья. Они вспоминают, как он однажды вышел из штопора в ту минуту, когда до земли оставались считанные витки. В другой раз у новой машины, которую он испытывал, неожиданно лопнул стабилизатор. Машина лихорадочно затряслась. Ее возбуждение передалось летчику. Его трясло вместе с машиной. Небо плясало перед ним.

Железным усилием воли он заставил себя остаться в машине. Это было очередное испытание. Во что бы то ни стало надо было овладеть собою. С большим трудом он выправил машину. Надо было итти на посадку. Но полного спокойствия Чкалов еще не чувствовал. Он заставил себя сделать три круга над землей. Один, второй, третий... Спокойствие возвращалось. Тогда только он повел машину на посадку.

Чкалов обучал своих друзей, молодых рабочих завода им. Менжинского, искусству полета. Однажды он с земли наблюдал за полетом своего ученика Фомина. И Чкалов и его ученик волновались. Это был первый полет ученика. Он знал, что с земли за ним наблюдает Валерий Павлович. Машина неожиданно попала в воздушное завихрение, перестала повиноваться.

Ученик спросил себя:

— Что сделал бы на моем месте Чкалов?

И вспомнил его слова:

— Вести себя спокойно, не теряться!

Машину ученик посадил хорошо, не растерявшись.

Летчики говорят, что у Чкалова «мягкая рука», что он блестяще умеет «притереть» машину на три точки. Во время посадки на острове Удд, в самый последний момент, в предательской темноте перед ним вдруг блеснул овраг с водой. «Мягкой рукой» Чкалов перетянул машину через овраг и сел на отмель...

Каждый из тройки отважных индивидуален в своем мастерстве, но все вместе и в отдельности они обладают теми высокими человеческими качествами, которые рождают героев, — культурой труда, целеустремленностью в действиях, безграничной преданностью родине.

В победе трех летчиков сказался уровень нашей культуры и нашей техники, зрелость людей, овладевших этой техникой.

Георгия Байдукова его товарищи по летному делу зовут «автоматическим летчиком». Так в совершенстве владеет он искусством слепого полета.

Маленькая деталь, рисующая облик этого летчика.

Байдуков приходит на работу подтянутый, в аккуратной одежде и ярко начищенных сапогах. Первое время вид ярко начищенных сапог вызывал недоумение и насмешки.

— Зачем ты приходишь, — говорили ему,—в таких начищенных сапогах на аэродром, ведь все равно через минуту ты их запылишь...

— Чистые сапоги больше ходят,—полушутливо, полусерьезно отвечал Байдуков.—Они лишний километр дают!

О флагштурмане Белякове его слушатели в Военно-воздушной академии отзываются, как о спокойном, выдержанном и в то же время справедливо требовательном учителе. От слушателей он требует знаний—глубоких и полноценных. Ведь эти же требования он пред'являет и себе!

Когда самолет «АНТ-25» поднялся в воздух и улетел на Север, доктор Трофимук повез жене Белякова Антонине Дмитриевне письмо мужа. Письмо короткое, в несколько строк. Но в нем замечательно отражен облик Белякова.

«Скоро встретимся,—успокаивал он жену.—Когда мы будем в полете, думай обо мне хорошо. Нас ничто не страшит. Чувствую себя вполне на месте. Не волнуйся».

— Нас ничто не страшит. Чувствую себя вполне на месте!—в этих словах весь Беляков—сдержанный, подтянутый, волевой человек, знающий, чего от него ждут и что он может дать.

В этом беспримерном перелете от штурмана требовалось большое искусство вести корабль точно по курсу. Не сбиться с пути. Найти и дать пилотам верный курс среди сплошного тумана и облаков, окружающих самолет. Двадцать один час подряд Беляков нес штурманскую вахту. И в туман, и в циклон. Этот сосредоточенный, высококультурный штурман ни разу не ошибся в своих вычислениях, указывая товарищам правильную дорогу в раз'ярившейся воздушной стихии.

Когда корабль миновал циклон и пошел над материком, Александр Беляков почувствовал усталость. Вахту принял Георгий Байдуков. Высокий белокурый штурман пробрался на бак и, улегшись, накрылся меховым спальным мешком.

В этом перелете у них было 10 с лишним часов слепого полета. 10 часов слепого полета в условиях Арктики! Но Байдуков и Беляков не были в этом деле новичками. Два года назад, в июле 1934 года, они вели самолет в Польшу в облаках, при бешеном ливне, который сплошной завесой окружал машину.

Когда под Белостоком показалось солнце, они продолжали вести самолет с тою же сосредоточенностью и так же спокойно, как и в сплошных дождевых тучах. Комкор С. Меженинов, наблюдавший их в том полете, рассказывает:

— Они были ровны в своих действиях и в бурю, и в затишье.

Вот эта ровность в действиях—ведущий стиль в характере трех героев.

Через 25 минут после вылета из Москвы на Север Байдуков сообщил на землю: «Слышим хорошо, все в порядке».

И все 56 часов 20 минут перелета, точно лейтмотив одной и той же песни, звучали слова:

— Все в порядке!

Это была песня о мужестве, о героизме, о величии нашей родины.

Скоро мы их встретим в нашей столице—в Москве. Над городом появится краснокрылая чудесная птица. И когда самолет пойдет на посадку, мы увидим на его борту надпись:

Сталинский маршрут.

Откроется дверца машины, и по узкой лестнице один за другим сойдут сыны нашей родины—Чкалов, Байдуков, Беляков. Они будут стоять плечом к плечу—взволнованные, радостные и смущенные. У них, как и у нас, будут блестеть глаза. И Валерий Чкалов знакомым, чуть хриплым от волнения голосом скажет:

— Все в порядке, друзья! Экипаж готов хоть завтра к новому дальнему полету...

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ЛИТЕРАТУРА В СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ

Против вульгарных социологов и их наркомпросовских покровителей

Слабая усадьба

Знаменитое стихотворение Лермонтова «Смерть поэта» звучит накануне пушкинского года с новой силой. Сколько юношей, подростков, детей будут повторять, думая о Пушкине, лермонтовский стих, «облитый горечью и злостью», стих, казнящий мракобесов, изменников родины, духовных предков современной черни, сжигающей Гейне на своих кострах! Но к нашей молодежи и к нашим детям подходят утвержденные и одобренные Наркомпросом учителя и наставники и раз'ясняют значение лермонтовского стихотворения:

«Для нас ясно, что в данном произведении мы имеем дело с художественно-выраженной идеологией социальной группы, противопоставляющей себя «завистливому, душному свету» (Флоринский и Трифонов, «Литература XIX — XX веков», Учпедгиз, 1935).

Этот торжествующий вывод («для нас ясно») и является единственной задачей всего разбора лермонтовского стихотворения. Все «ясно» для наркомпросовских наставников и учителей. Если просмотреть кипу наших учебников по литературе для средней школы, то обнаружится, что вся русская литература представляла собой скопище мелких страстишек. Все великие писатели были настойчивыми хлопотунами, отстаивавшими голые экономические выгоды различных «групп».

«Крепостной подневольный труд становился им невыгодным... Эти (передовые. — В. Е.) помещики понимали неизбежность освобождения крестьян... Это понял даже царь Александр II, произнесший знаменитую фразу: «Лучше освободить крестьян сверху, нежели дожидаться того времени, когда они освободят себя снизу». Лучшие писатели крепостной эпохи — Пушкин, Тургенев и другие — и были выразителями взглядов передовых групп дворянства» (В. В. Голубков и Л. С. Мирский, «Литература», Учпедгиз, 1936).

Если даже царь Александр II понял, где раки зимуют, то неудивительно, что Пушкин вместе с целой группой передовых помещиков разобрался в этом гораздо раньше царя. Но неужели только за эту догадливость травила Пушкина, как опасного зверя, дворянско-буржуазная чернь?

В статье об учебниках по истории СССР тов. Быстрянский писал («Правда» от 1 февраля 1936 года): «Декабристы рисуются в учебнике какими-то корыстными эксплоататорами, которые только и думают о новых хитроумных способах закабаления масс».

Это целиком применимо и к авторам наших учебников по литературе. Пушкин изображается ими как толковый эксплоататор, который «стал подумывать» о более выгодных, чем подневольный труд, способах выжимания прибыли. «Смерть эксплоататора» — так следовало бы Лермонтову с этой точки зрения назвать свое знаменитое стихотворение «Смерть поэта».

Печально это и дико, товарищи наркомпросовцы! Островский у вас превращен в инструктора по новым приемам торговли. Эту точку зрения формулируют тт. Флоринский и Трифонов:

«Промышленный капитализм, развиваясь, требовал быстрой перестройки купечества. Старые формы и приемы торговли должны были быть изменены. Островский отвечает на эти перемены в социально-экономическом укладе жизни».

У школьников создается представление о классиках русской литературы как о маньяках, не умевших думать ни о чем, кроме материального благоденствия своей группы. Тургенева, «как и всегда, преимущественно занимают судьбы среднепоместного культурного дворянства» — сообщают авторы одного из относительно неплохих учебников тт. Г. Абрамович, Б. Брайнина и А. Еголин, а в сознании Гоголя все время маячила «экономически-слабая дворянская усадьба» (Флоринский и Трифонов).

Все эти авторы учебников по литературе не решились бы высказывать свой угрюмый вздор, если бы некоторые старшие братья в критике и литературоведении не вдохновляли их. Вульгарно-социологические извращения марксизма еще далеко не изжиты на литературном фронте.

Детям и юношам социалистического мира, будущим Чкаловым и Байдуковым, Стахановым, Шмидтым, близка мечта о сильном, смелом, гордом и великодушном человеке, которая озаряет произведения лучших писателей. Им близка ненависть к унижению и оскорблению человека, к лицемерию и фальши, к самодовольству и невежеству, ко всяческой мерзости старого мира. Живые нити протянуты между классиками и нашим читателем. Наш читатель видит, как на вопросы, мучившие этих великих людей, каждый день дает ответы практика победившего социализма. Разве проект великой сталинской Конституции не является ответом победившего социализма на «проклятые» вопросы, под тяжестью которых нередко падали гиганты мировой литературы, философии, общественной науки! Надо помочь нашему подрастающему поколению ощутить радость этой исторической связи, этой «переклички».

Не понимая содержания, нельзя понять и формы. Авторы учебников даже не ставят перед собой задачи научить школьника понимать красоту целостного художественного образа, — они просто по-формалистски вырывают из произведения отдельные «меткие детали» и «восторгаются» ими. «Прекрасно вскрывает Софтимов, — пишут тт. Флоринский и Трифонов, — образ писаря настойчивым (до 15 раз!) повторением слова «дрожал». Чехов пишет, что «жена писаря... хватала все, что попадалось под руку, и прятала себе и детям в карманы». Хищничество, жадность жены писаря метко схвачены этой деталью».

Авторы наших учебников, как жена писаря, хватают все, что попадается под руку, и тащат детям. Неряшливость авторов порой чудовищна. Голубков и Л. Мирский так рассуждают о классовой позиции М. Горького:

«Детство» и «В людях» были написаны М. Горьким в ту пору его жизни, когда он уже далеко ушел от мещанской среды, в которой прошло его раннее детство.

Писателю было 45—50 лет, когда он создавал эти повести. К этому времени (подчеркнуто мной. — В. Е.)... пролетарские взгляды М. Горького достаточно определились».

Итак, в романе «Мать», в пьесе «Враги», в «Матвее Кожемякине» Горький еще не выступал в качестве пролетарского писателя! Повидимому, он был тогда мещанским писателем...

Перечитаешь все эти дикие вещи, — и уже не кажутся странными такие заявления в учебнике Голубкова и Л. Мирского:

«Произведения Жарова написаны стихами в отличие от рассказов Горького, Неверова и других...»

Неужели не Учпедгиз — такая экономически и духовно «слабая усадьба», что не может выйти из своей ограниченности? (Мы не хотим сказать, что это — классовая ограниченность). Если даже торговый буржуй Островский понял, что жизнь требовала быстрой перестройки, то Наркомпросу и Учпедгизу давно следовало бы задуматься над этим «метким наблюдением» своих авторов.

В. ЕРМИЛОВ.



Толстой. Зашли бы, познакомились...
Педагог. Да нет, спешим. Нам еще на других классиков взглянуть надо.

Рис. худ. К. Ротова.

Задачи преподавания

В действовавшей до последнего времени программе Наркомпроса лирика Пушкина была представлена пятью стихотворениями: «Вольность», «Деревня», «К Чаадаеву», «Кавказ», «Зимнее утро». Представление школьника о лирике Пушкина получало односторонний характер и оказывалось крайне обедненным. Помимо темы «природа» он знакомился лишь с политическими взглядами Пушкина раннего периода.

Не случайно в одной из анкет школьники, называя Пушкина своим любимым писателем, делают оговорку, что они не относят к числу любимых те его произведения, которые изучали в школе.

Перед школой — задача отобрать лучшие образцы литературы прошлого. Художественное качество, реальная ценность произведений, богатство жизненного материала и значительность характеров, в них изображенных, должны лежать в основе этого отбора. Школа должна ввести в культурный кругозор школьника лучшие произведения, наиболее значительные литературные типы, раскрывающие ту жизнь, которая их создала, и дающие читателю «живые образцы» поведения человека.

Изучая литературу, школьники изучают жизнь и самих себя в ней. Перед школьником впервые встают большие вопросы о человеческом поведении, об отношениях людей. В «живых образцах» литературных произведений школьник должен получить ответы на самые естественные и простые переживания, на свои ощущения и думы о природе, о жизни, о любви, о красоте.

Замечания товарищей Сталина, Кирова и Жданова требуют от учебников по истории такого освещения исторического материала, которое мотивировало бы Великую пролетарскую революцию. Точно так же и изучение литературы должно мотивировать наши новые формы общественных отношений и тот новый тип человека, который создается социалистической культурой.

Литература дает нам отобранный, обобщенный языковой материал в форме конкретной живой речи. На лучших образцах литературы школа может заставить школьника полюбить родную речь, научиться говорить ясно, просто, точно и правильно.

В неразрывной связи с той культурной подготовкой, которую дают школьнику семья и общественная среда в целом, школа имеет все возможности осуществить стоящие перед ней задачи. Но это требует коренной перестройки программ, учебников, методов преподавания и руководства изучением литературы в школе.

Проф. Л. ТИМОФЕЕВ.

Наравне с немецким

Недавно у нас сокращали учебную сетку. При сокращении особенно пострадал русский язык. В восьмых классах русскому языку уделяется столько же времени, сколько и немецкому: три часа в шестидневку, из них два часа на литературу и один — на язык. Не забудем, что здесь проходят историю литературы от «Слова о полку Игореве» до Гоголя включительно!

Естественно, что при такой уравниловке не может быть и речи об основательном изучении родной литературы.

В частности совершенно выпала из нашего внимания история языка. Между тем без знания истории языка трудно освоить и историю литературы.

Д. Д. РАДИМОВ.
1-я школа Ленинского района.

Делопроизводство по литературе

Ленин в своих статьях о Толстом показал нам, как надо вскрывать противоречия больших художников.

Нужно научиться видеть произведения искусства в их исторической конкретности и движении и уметь передавать детям это знание.

Преподаватель литературы должен беречь само произведение, свежесть его восприятия.

Здесь самое большое преступление — подмена конкретного произведения искусства схемой или чиновничьей описью.

В одном ботаническом саду было редкое растение, которое расцветало только раз в сто лет.

Профессора ботаники известили, что время цветения наступило.

Взяв плед, зонтик и книги, профессор пошел в ботанический сад, разложил плед, сел, раскрыл книгу и начал:

— Этот цветок, как и большинство других цветов, имеет лепестки, тычинки и пестик. Разберем части этого цветка в отдельности.

Профессор говорил час и закончил так:

— Теперь посмотрим и на самый предмет лекции.

— Профессор, — возразили студенты, — ведь вы сидите на цветке...

Приблизительно так выглядит сейчас школьное преподавание литературы.

Учителя сидят на произведениях, и им не жестко.

Каково же ученикам?

Возьмем список тем ученических работ: «Воспитание дворянской молодежи по «Евгению Онегину», «Московское и петербургское дворянство по роману Пушкина «Евгений Онегин», «Онегин, как представитель дворянской молодежи 20-х годов XIX века», «Дворянство по роману Толстого «Анна Каренина» и т. д.

Да, ведь это не история литературы, а история дворянства!

Ученик 8-го класса «А» образцовой школы СОНО пишет о Евгении Онегине:

«В 20-х годах 19-го века начинается разложение дворянского быта. Это нашло отражение в произведениях А. С. Пушкина, в частности в его романе «Евгений Онегин». Из анализа этого произведения ясно видно, что начинается биологическое вымирание дворянства (Онегин является наследником всех своих родных), начинается экономический упадок дворянства (разорение отца Онегина)».

Работа удостоена надписи: «отлично».

Страшно то, что по поводу любого классического произведения говорится одно и то же: дворянство разлагалось.

Учащийся старается вычитать из произведения те схемы, которые рассказал учитель.

Ученик 8-го класса Яснополянской опытной школы имени Льва Толстого пишет:

«В поэме «Мертвые души» Гоголь... автор также показал упадок натурального хозяйства и зарождение торгово-промышленной буржуазии».

Толстой, Гоголь, Пушкин в ученических сочинениях не отличаются друг от друга.

Когда в доме заводится моль, то нужно искать те старые брюки или шерстяную тряпку, в которой моль плодится.

Отыскав — выкинуть.

Ученики и учителя не сами придумали те схемы, которыми набиты школьные сочинения. Виноваты литературоведы и составители учебников.

Вот как об'ясняют образ Евгения Онегина тт. Г. Абрамович и Ф. Головенченко, авторы книги «Русская литература». Это — учебник для средней школы с тиражем в 450 тысяч экземпляров.

«В изображении Пушкина Онегин представлен сложным продуктом распада столичного светского дворянства. Неудовлетворенность, тоска Онегина, его «душевная пустота» — закономерные порождения жизни дворянства». (2-е издание, стр. 84).

Стремясь все привести к схеме, учебник доходит до прямой лжи. На стр. 108 мы читаем:

«Особенно значительны для Гоголя «Записки сумасшедшего» и «Шинель». Певец разоряющегося дворянства, улавливая начавшийся распад феодальных отношений и заглядывая в будущее, рисует страшный для него образ деклассации. Оскудевшие дворяне Поприщины и Башмачкины попадают на низшую ступень социальной лестницы, теряют свое место в жизни, обезличиваются и раздавливаются».

У нас нет никаких оснований считать Акакия Акакиевича Башмачкина разорившимся дворянином. У Гоголя прямо сказано: «И отец, и дед, и даже шурин, и все совершенно Башмачкины ходили в сапогах, переменяя только раза три в год подметки».

Но составители учебников не видят произведений, они сидят на них и знают только собственную схему.

В результате в тетрадках учеников 9-й Коломенской образцовой средней школы мы находим такой анализ былины «Илья Муромец и Идолище»:

«Былина имеет целью отразить миссионерские и правительственные взгляды против остатков русского язычества и именем христианской церкви опутать крестьян».

Под этим изречением написано красными чернилами: «хорошо».

У нас на руках тетрадь по литературе ученика 8-го класса группы «А» той же Коломенской образцовой школы. На обложке написано: «хорошо».

Действительно, тетрадка поражает трудолюбием: она разграфлена по вертикалям и напоминает приходо-расходную книгу. Отдельные листки загнуты конвертиками, и в них — цитаты из романов и статей.

Все это — образцы делопроизводства по литературным делам. Заимствованы образцы у учителей, у инструкторов Наркомпроса.

В тетради, напоминающей делопроизводственную папку по русской литературе, в разборе «Евгения Онегина» есть графы для повествования, для пейзажей и для лирических отступлений.

Люди, которые навязали ученику это делопроизводство, конечно, не умеют читать Пушкина. И это сказалось на работах школьников.

После конвертика с цитатами из «Евгения Онегина» идет анализ онегинской строфы. Тут мы находим такое определение:

«Часть стихотворения, в которой повторяется порядок рифм, называется строфой».

После этого выписаны два четверостишия из «Евгения Онегина».

На полях дан порядок рифм четверостишия.

Но это не онегинская строфа. На самом деле она состоит из трех четверостиший, после которых следует двустишие, резюмирующее обычно смысл строфы, органической частью которой оно является.

Запомните, ученики Коломенской 9-й образцовой школы: в онегинской строфе не четыре, а четырнадцать строк.

Преподаватель в своем делопроизводстве спутал строфу с четверостишием, он не умеет читать Пушкина, не понимает хода его поэтической мысли, никогда не любовался тем поворотом смысла, который так характерен для последнего двустишия онегинской строфы.

Или, — говоря поэтически: «Ничто не трогало его, не замечал он ничего».

Художественное произведение — это не осиновое полено, которое можно колоть в щепу. Чтобы его анализировать, надо изучить конкретно-историческую обстановку его возникновения, классовые истоки творчества писателя, определить об'ективный смысл и значение произведения, его звучание в наши дни, взаимозависимость формы и содержания, смысловую связь образов, ритма, языка.

Нельзя подменять изучение литературы изучением схем.

Нельзя заменять изучение поэтического произведения сухим делопроизводством, разнесением художественных элементов по параграфам. Иначе ученик скажет:

«Мы все узнали. Между тем
Не наслаждались мы ничем».

ВИКТОР ШКЛОВСКИЙ.

М. ГОРЬКИЙ

Заметки на учебник литературы

Г. Абрамовича, Б. Брайниной и А. Еголина*)

Тургенев

Мне кажется, что необходимо дать вначале очерк главнейших событий эпохи, показать расстановку социальных сил, различия их настроений и т. д.

Если в 1-й части учебника по поводу декабристов говорилось о влиянии на русское дворянство французской революции, во 2-й следовало бы тоже отметить влияние Франции — социалисты-утописты, кружок Петрашевского и т. д. Не мешало бы отметить и факты недоверия Романовых к русскому дворянству, замещение крупных административных постов остзейскими немцами-баронами, усилившее оппозиционные настроения дворян, влиявших на появление «славянофильства», и т. д. Думаю, следовало бы указать, что с XVIII века в России под фамилией Романовых царствовали немецкие феодалы.

Потребность новой жизни, новых людей — слова очень туманного содержания, надобно указать более реальные и ясные причины тревожного и критического настроения Чацких, Печориных, Рудиных и прочих этого рода.

Нет характеристики «нигилизма», не отмечено его бунтарское критическое начало.

Особо смущает слабо подчеркнутая связь литературы с жизнью. Тургенев утверждал, что в основу характеров, изображаемых им, он всегда берет характер одного лица, затем добавляет к нему черты характеров сродных.

Достоевский

Достоевский боролся против революционеров — надо было рассказать каких? В огромном большинстве это были именно те Дон-Кихоты, которых Достоевский прославил в «Идиоте». И здесь удобно было бы напомнить о процессе 193, дать цифры заключенных в тюрьмах, сосланных в Сибирь, упомянуть об отношении к Чернышевскому и т. д.

Так же, как и Тургенев в «Дыме», Достоевский в «Бесах» воспользовался явлением не типичным, исключительным — Нечаевым.

Много, но очень невразумительно говорится о «гуманизме», однако, не сказано, что по условиям времени «маленький человек» Девушкин стремится и может выползти только в большие хищники, в эксплоататоры, в лицемеры и фарисеи, вроде, например, Губонина или — в лучшем случае — вроде И. Д. Сытина.

Термины «нравственное разрешение вопросов социальных», «религиозное оправдание жизни», «оправдание жизни» и прочие в этом духе требуют раскрытия, освещения или устранения. «Система образов» Достоевского — не понятно, что хотели сказать авторы учебника? Но необходимо указать на однообразие фигур: Раскольников, И. Карамазов, Ставрогин и подобные. Девушкин — Прохарчин — Мармеладов — Лебедкин и пр. и т. д. Карамазов-отец — Смердяков — Свидригайлов — Дм. Карамазов, Рогожин и др. этого ряда.

Не указаны точки соприкосновения с Гоголем «Переписки».

Чернышевский

На 60-й стр. сказано: «Сталкивается с революционным подпольем», — каким, какими идеями организовано это подполье? Как и чем Чернышевский развил, заострил эти идеи? Необходимо отметить его влияние на Лаврова и Михайловского, следует упомянуть о попытках Мышкина и Лопатина освободить его из ссылки. Каким образом «отсталость русской жизни» могла помешать Чернышевскому «подняться до теоретического уровня Маркса и Энгельса»? На странице 35-й он уже и очень необоснованно — «приближался к научному социализму». Изложению содержания романа «Что делать?» отведено слишком мало места. Известно, что герои этого романа почти все — портреты живых лиц: Сеченова, Бокова, Лопова и т. д. Следовало бы указать, кто из них родственник Базарова, кто — Рудина, да отметить и гоголевские типы.

Вообще было бы гораздо нагляднее для школьников, если бы им показали преемственность типов по линиям: Недоросль — Фонвизина, Подколесин — Гоголя, Обломов — Гончарова, Безухов — Л. Толстого и т. д. Чацкий, Онегин, Печорин до Санина и далее. Рахметов до подпольщиков типа Куйбышева. Поставленные в такие ряды типы показали бы школьникам и влияние эпох на организацию характеров, и силу изобразительности каждого автора, и преемственность идей, коими литература питалась.

Л. Толстой

Очень спорно рассуждение о легкости «перестройки среднепоместного дворянства», потому что, будто бы, в нем «было меньше элементов аристократического барства». В большинстве своем это «среднее дворянство» наиболее «аристократично», ибо его составляли потомки крупных феодалов, удельных князей: Шаховские, Мещерские, Ухтомские, Трубецкие и прочие, «имя же им легион». Предки их посадили на престол царский «глупенького» Михаила Романова. Через некоторое время цари начали замещать «холопов», своих князей и бояр, немцами. Ни в одном из государств в Европе процесс такого замещения в такой последовательности и широте не наблюдается. Борьба бояр против Петра и дворянства — против Николая I не имеет ли общего мотива? У нас феодализм дожил до второй половины XIX в. и почти до Октября. Мне кажется, что следовало бы вскрыть в либеральной оппозиции самодержавию и бюрократии корни феодализма. Отрыжкой феодальной психологии очень занятно освещаются некоторые «умственные течения» в России XIX в., например, славянофильство.

Из «Детства», «Отрочества», «Юности» видно, как велико было давление на Толстого «аристократических» начал и как ничтожны количественно и качественно начала противоположные. Здесь очень характерно презрение к «сыну иностранца» и восхваление Савишны за ее рабское качество — «самоотверженную любовь» к барам. На этом следовало бы остановиться подробнее, ибо из этого любования Савишной возникает «Поликушка», Платон Каратаев и все подобное.

Мужик, как средство «спасения души», является «главной пружиной поведения» не только одного Толстого, это «пружина» Достоевского, славянофилов, народников, и это нужно отметить.

На 161-й странице говорится об «элементах крестьянской психологии, которые могли бы способствовать укреплению содружества барина и мужика» — надо же сказать, каковыми эти элементы могли быть, возможно ли вообще такое «содружество», как прочная социальная база. Стремление Левина чувствовать, что он ни в чем «не виновен», нужно связать с мужиком, как средством спасения дворянской души.

Мне кажется, что «стиль» авторов учебника не отвечает назначению его: учебник литературы должен быть написан тщательно литературным языком. Но авторы пишут: «жизнь — лишенная религиозно-нравственного смысла» — «обращается в жалкую пустыню», «бесконечная цепь жертвенных услуг» Нехлюдова Катерине Масловой. Все это следует устранить.

Учению Толстого о непротивлении злу насилием не отведено достаточного места, не указано, где он взял основы этого учения и как оно влияло, если влияло, на его современников. Ничего не сказано о «толстовстве».

Г. Успенский

Говоря о «Власти земли», следует отметить родство с Л. Толстым, с его убеждением в спасительности крестьянского труда на земле.

Говоря о «правде-истине» и «правде-справедливости», следует сказать нечто об изобретателе этих «правд». И вообще Успенский будет непонятен, если авторы учебника не расскажут о «народничестве», как литературном течении, о Златовратском и др. антагонистах Успенского, который был крупнее, талантливее всех их.

Нужно устранить такие выражения, как «коллективная человеческая правда» на странице 315-й, «неравенство в средствах наживы» на странице 317-й. Глава об Успенском несколько слащава и не исчерпывает значения работы писателя. Заметка об «особенностях творчества писателей 60—70-х гг.» не дает ясного представления об этих особенностях. Раньше, чем перейти к Чехову, следовало бы сказать нечто о «Мещанском счастьи» и «Молотове» Помяловского — он дал чеховских героев до Чехова.

*) А. М. Горький, просматривая в 1934 году учебник литературы для девятых классов, написал эти «Заметки», которые мы публикуем в сокращенном виде. Многочисленные и глубокие редакторские замечания Алексея Максимовича побудили авторов еще в продолжение года работать над улучшением учебника.

О трех китах

Характерная особенность почти всех учебников — творчество писателей дается вне их литературно-общественной борьбы, вне личных и часто острых противоречий.

Чтобы полностью оценить и понять таких писателей, как Некрасов, Щедрин, надо знать, что они «по каплям выдавливали из себя раба», что они вовсе не были рыцарями без страха и упрека, что величие их творчества предопределялось той борьбой, внешней и внутренней, которую авторы вели всю жизнь. Учебники старательно обходят эту решающую сторону.

Примитивность и плоскостность — отличительные качества многих статей в учебниках. Особенно печально обстоит с восьмыми классами. Возьмем для примера вопрос писательского мастерства. Как говорит об этом учебник? Мастерство всякого писателя покоится на трех неизменных китах. Прежде всего автор — Гоголь или Гончаров, например, — превосходно знает быт. Иллюстрация? Конечно, чубук Манилова или халат Обломова. Во-вторых, автор чудесно знает природу. И, в-третьих, у всех больших писателей язык действующих лиц прекрасно соответствует их внутренней сущности. Все это, конечно, правильно. Но так как анализ мастерства разных писателей дается в одних и тех же трехкитовых выражениях, то писатели становятся похожи друг на друга, как папиросы в одной коробке.

Некрасов — вовсе не однотонный писатель, уныло повествующий о болезнях и смерти. Некрасову свойственен и мягкий, теплый юмор. Возьмите «Кому на Руси жить хорошо» — сценку, где странника окружают люди, претендующие на звание счастливцев. Но учебник почему-то дает Некрасова исключительно в отрывках однотонных, пессимистических, мрачных.

В такого рода подаче литературного материала в школах повинны и мы, литературоведы.

Проф. ЦЕЙТЛИН.

Необходимы новые программы

Систематический курс истории литературы следует начинать со второго полугодия в шестом классе, считаясь с возрастом учащихся и с возможностями их предварительного ознакомления с литературным материалом.

Но при этом совершенно необходимо, чтобы седьмые классы давали более или менее законченный курс по истории литературы своим ученикам. Не следует забывать, что не все учащиеся продолжают занятия в восьмых и последующих классах.

Нынешний порядок преподавания литературы, современное состояние программ и учебников не дают нам и приблизиться к такому идеалу. Педагоги, работая с учениками, не имеющими достаточной предварительной подготовки, лихорадочно и беспорядочно скачут от автора к автору. Коснутся Пушкина — бросят. Попробуют Гоголя — бросят. В восьмых классах после немногих слов о фольклоре и после торопливого знакомства со «Словом о полку Игореве» сразу переходят к Державину. А куда девалось все остальное разностороннее и многообразное наследие нашей литературы? Кто такой Белинский? Учащиеся, оказывается, могут и не знать. Программой он вовсе забыт. Вернее — вычеркнут. Раньше хоть одна его статья — о Пушкине — считалась обязательной. Теперь и эту статью упразднили.

Требуется коренной пересмотр программ. Наркомпрос, конечно, созывал совещания по этому вопросу. Но тов. Волин обращался к педагогам с просьбой — нельзя ли как-нибудь подправить, наложить заплаточку тут и там.

Нет, заплаточками делу уже не поможешь. Требуются новые программы. Совершенно новые, и для всех классов — от первого до последнего.

А. С. ТОЛСТОВ.
25-я школа Свердловского района.

НОВЫЕ СТАХАНОВСКИЕ РЕКОРДЫ

40.874 КИЛОМЕТРА НА ПАРОВОЗЕ БЕЗ РЕМОНТА!

ОРЕНБУРГ, 7 августа. (**Корр. «Правды»**). Сегодня закончился замечательный безремонтный пробег пассажирского паровоза «СУ-20779» Оренбургской дороги. На этом паровозе машинисты Бузулукского депо Федор Назаров и Яков Титов совершили безремонтный пробег на расстоянии 40.874 километров вместо нормы 4 тысячи межпромывочного пробега.

Месячная норма за четыре дня

СТАЛИНО, 7 августа. (**Корр. «Правды»**). Забойщик горловской шахты «Кочегарка» Николай Грушко достойно готовится к встрече годовщины стахановского движения. За 4 дня августа он выполнил 27 дневных норм, т. е. больше месячного задания. 5 августа он выполнил 8 норм и заработал 191 рубль. К 13 августа Грушко обязался закончить выполнение второй годовой нормы.

Не меньше двухсот процентов

КИЕВ, 7 августа. (**Корр. «Правды»**). На киевском заводе «Большевик» в связи с подготовкой к стахановской годовщине ширится движение стахановцев-«двухсотников». Десятки стахановцев уже выполняют новую норму не меньше чем на 200 проц. Формовщик Сухочевский делает 212 проц. нормы, а Шевченко и Совгир— 214 проц. Рабочие среднего пролета сталелитейного цеха обязались превратить свой пролет целиком в стахановский. В модельном и чугунолитейном цехах ряд стахановцев выполняет новые нормы на 220 и больше процентов.

Магнитогорцы готовятся

МАГНИТОГОРСК, 7 августа. (ТАСС). Коллектив рудника горы Магнитной приходит к годовщине стахановского движения со значительными достижениями. Семимесячный план добычи руды выполнен на 102,7 проц. Успешно идет борьба за освоение новых технических мощностей. На второй дробильной фабрике новые мощности освоены в июле на 88,5 проц., по электровозам и буровым станкам — на 100 проц.

Сменная производительность экскаватора поднялась с 1.276 тонн в прошлом году до 2.308 тонн в июле этого года. Улучшена работа транспорта. Электровоз, в прошлом году делавший 5—6 оборотов в сутки, в июле делал за сутки 10 оборотов.

Коллектив рудника обязался в августе полностью освоить новые мощности всех механизмов.

Новые стахановские бригады

ЯРОСЛАВЛЬ, 7 августа. (ТАСС). На текстильном комбинате «Красный Перекоп» работают 7 сквозных стахановских бригад, охватывающих 900 человек. К годовщине стахановского движения организуется еще 18 бригад, в которых будет до 3 тыс. человек.

До стахановского движения на ватерах один рабочий обслуживал не больше четырех сторонок. Сейчас 102 стахановца обслуживают от 5 до 8 сторонок каждый. Увеличилась скорость веретен. Брака пряжи в июле не было совсем.

Организация сквозных стахановских бригад идет под непосредственным руководством главного инженера тов. Чаадаева. Прежде чем бригада приступает к работе, готовность оборудования проверяется технической комиссией комбината.

В ОЖИДАНИИ ОЧЕРЕДНОГО ШТУРМА

(От специального корреспондента «Правды»)

На 1936 год заводу «Ростсельмаш» дана большая производственная программа. Одних только комбайнов надо выпустить 18 тысяч. Значит, только для уборки урожая завод к 1 июля должен был дать 9 тысяч комбайнов, а в июле и августе еще по полторы тысячи в месяц. Программа была полностью обеспечена металлом и всем необходимым.

«Ростсельмаш», однако, не использовал благоприятных условий. Уже в мае возникла угроза, что полугодовая программа выполнена не будет.

Начался штурм. В спешном порядке стали набирать новых рабочих. К началу июня на заводе было уже 1.488 рабочих сверх плана. Из них 600 — в цехе комбайнов. Люди работали по две смены, без выходных дней. Изготовлением деталей для комбайнов загрузили чуть ли не все цехи. В итоге— полугодовое задание по выпуску комбайнов, снопоаязалок, конных граблей и сенокосилок выполнено методом сплошных штурмов. План выпуска других машин сорван. Приспособлений для уборки подсолнуха выпустили не больше 5,3 проц. плана, широкозахватных косилок—18 проц. плана и т. д.

Но вот полоса штурмов и авралов кончилась. И наступила полнейшая демобилизация. В цехе комбайнов человек 800 отпустили в отпуск, человек 600 уволили, в том числе ряд кадровых рабочих и стахановцев. Оставшихся на работе перебрасывают из цеха в цех, с участка на участок. Чехарда!

В *периоды штурмовщины* в цехе комбайнов дневали и ночевали не только руководители цеха, но и руководство завода. Сейчас же в 5 часов вечера никого из руководителей в цехе не найти. На некоторых участках в течение всего июля ни разу не видели начальника цеха тов. Бродянского. Ему не до этого. Бродянский и его помощник тов. Терехов «планируют», как бы перебраться на другое производство. Эта разболтанность руководителей отразилась *самым отрицательным образом* на всем комсоставе цеха. Никто не заботится о том, чтобы наладить четкую работу отделов и участков.

За 25 дней июля не было случая, чтобы цех сдал за день больше 50 комбайнов. Задолженность уже превышает 400 машин. 22 июля первая смена поставила своеобразный «рекорд», сняв с конвейера всего 4 комбайна.

Чем же занят директор завода тов. Глебов-Авилов? Он пишет приказы. Проверять выполнение этих приказов ему недосуг! В цехе *эти грозные приказы... подшиваются к делу.*

Об ударниках на заводе совершенно забыли. Развитие стахановского движения в загоне. За семь с половиной месяцев количество стахановцев выросло с 608 до 5.325, а за последний месяц оно сократилось примерно на 1.000. Людей, которые работают не хуже, чем раньше, перестали считать стахановцами.

Партийная организация хладнокровно *наблюдает создавшееся на заводе положение.* Парторганизация цеха комбайнов (секретарь тов. Черников) после 4 июня даже не обсуждала создавшегося в цехе положения. Не занимался этими вопросами и находящийся на территории завода Сталинский районный комитет партии (секретарь тов. Гогоберидзе).

Разгадка в том, что партийная работа идет здесь такими же рывками, как и работа на производстве. Год в цехе комбайнов *не занимались сочувствующими.* Целый месяц даже не было общих партсобраний. Партучеба фактически ликвидирована. В вечерние партийные школы из 101 человека приходят десять, да и те к занятиям не готовятся. Не готовятся и преподаватели.

Все это проходит мимо внимания Сталинского райкома партии. Уже полтора месяца райком даже не реагирует на сигналы о том, что в цехе комбайнов и кузнечно-прессовом цехе, вопреки уставу партии, выбраны вторые секретари парткомов. Несмотря на ежедневное посещение райкома секретарями парткомов и цехпарторгами, в райкоме плохо знают, что делается в цехах. Секретари райкома в цехах бывают только в «торжественных» случаях. Действительной помощи и достаточного оперативного руководства первичные парторганизации от райкома не получают.

Таков стиль работы завода, стиль работы его парторганизации. Работники Ростовского горкома и Азово-Черноморского крайкома партии часто навещают организацию завода,—пожалуй, чаще, чем другие. Секретарь парткома цеха комбайнов, например, подсчитал, что за полгода «обследовали» его работу двадцать с лишним раз. Судя по результатам, эта волна обследований немногим помогла заводу.

С. БОРИСОВ.

Ростов-на-Дону.

Природные богатства Ойротии

ОЙРОТ-ТУРА, 7 августа. (**Спец. корр. «Правды»**). Сейчас в Ойротии находятся академики Вавилов и Обручев вместе с Ойротской комплексной экспедицией Академии наук. Цель экспедиции—изучение ботанико-географических условий и растительных ресурсов области, создание опорных пунктов земледелия и животноводства, разведка марганца и мрамора, открытых предыдущими исследователями, и поиски полиметаллов, редких металлов в Курайском и Катунском хребтах Алтая.

В Катунских Белках на реке Ак-Кем осмотрено месторождение молибдена. Вновь открыто, третье по счету в Ойротии, месторождение ртути в Курайской степи. Подтверждается наличие целой ртутной зоны, продолжающейся, повидимому, на запад. Марганец, ртуть, золото, молибден, прекрасный мрамор — эти промышленные богатства Ойротии открыты и разведаны за последние два года. На золотых рудниках найдены за последнее время два самородка золота весом: один—в два с половиной и другой—в три с половиной килограмма.

В ИНТЕРЕСАХ ПАССАЖИРОВ

КАЛИНИН, 7 августа. (**Корр. «Правды»**). Большую заботу о пассажирах проявляет управление Калининской железной дороги. Во многих поездах можно купить билет в вагоне, что особенно важно для пассажиров, садящихся в поезд на станциях и раз'ездах с небольшой остановкой.

Начальник дистанции связи А. М. Шмелев организовал прием телеграмм от пассажиров в поезде на участке Невель—Ново-Сокольники—Дно. В поездах ходит телеграфист и опрашивает пассажиров, нет ли желающих послать телеграмму. Телеграмма *отправляется с первого же телеграфного* аппарата.

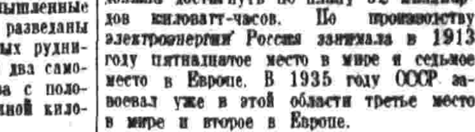
В АКАДЕМИИ НАУК УССР

КИЕВ, 7 августа. (**Корр. «Правды»**). В Академии наук УССР создается новый отдел — общественных наук, которому будет передано несколько вновь организуемых институтов. Президиум Академии возбудил перед Совнаркомом УССР ходатайство об организации институтов: фольклора, истории УССР, аграрно-экономического и института украинской литературы.



*Товарищи **Микоян** и **Хрущев** в Центральном парке культуры и отдыха 6 августа. Слева—директор парка тов. **Глан**.*
Фото М. Калашникова.

ПРЕКРАТИТЬ РАСТРАТУ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



Электричество — техническая база современного крупного производства. Именно поэтому Ленин выдвинул, как программу, классическую формулу: «коммунизм есть Советская власть плюс электрификация всей страны».

Вложив в дело электрификации громадные силы и средства, СССР добился исключительных успехов в этой области. В 1913 году мощность всех электрических станций России составляла 1,1 миллиона киловатт. Сейчас она превышает 7 миллионов киловатт. Выработка электроэнергии, составлявшая в 1913 году 1,9 миллиарда киловатт-часов, дошла в 1935 году до 25,9 миллиарда киловатт-часов, а в 1936 году должна достигнуть по плану 32 миллиардов киловатт-часов. По производству электроэнергии Россия занимала в 1913 году пятнадцатое место в мире и седьмое место в Европе. В 1935 году СССР завоевал уже в этой области третье место в мире и второе в Европе.

Страна наша вправе гордиться своими успехами на фронте электрификации.

Чем *больше достижений*, тем выше ответственность тех, кому доверено руководство и управление этим делом, на ком лежит обязанность беречь электроэнергию.

Материалы, опубликованные за последнее время на страницах «Правды», показали, что *с расходованием электроэнергии* дело обстоит далеко не благополучно. Имеющиеся данные дают основание говорить об отсутствии элементарного порядка в электрохозяйстве, о прямом расхищении электроэнергии.

Главные потребители электроэнергии в стране — промышленность и строительство — допускают громадный перерасход энергии. На ряде шахт Донбасса (назовем хотя бы шахту Новочайкино Макеевугля, шахту № 6 Кировугля, шахту имени Буденного Ворошиловугля) «косинус фи» (коэффициент мощности) не превышает 0,50—0,56; на ленинградском заводе «Пневматика» «косинус фи» систематически ухудшается и составляет в 1936 г. 0,55; на московском заводе «Шарикоподшипник» — 0,68 и т. д.

На многих предприятиях громадное количество энергии тратится на холостой ход моторов. Планово-предупредительный ремонт электрооборудования не организован. Так, на Ленинградском заводе имени Ленина ежемесячно выходит из строя около 15 проц. оборудования; на фабрике «Волокно» из-за безобразного состояния электросетей было в этом году 9 пожаров. Заводы предпочитают платить большие *штрафы за бесхозяйственную растрату* энергии вместо того, чтобы наладить свое электрохозяйство. Мосэнерго за год получил 8 млн рублей штрафа. Автозавод им. Сталина платит полмиллиона рублей ежегодно за излишнюю трансформаторную мощность. Государственный подшипниковый завод платит 200 тыс. руб.; «Красный треугольник» — 170 тыс. руб.

Между тем стоило директорам некоторых предприятий хоть немного заинтересоваться электрохозяйством, и каждый из них без особого труда нашел возможности снизить расход электроэнергии по своему предприятию на сотни тысяч и даже миллионы киловатт-часов.

Установленные планы расходования электроэнергии на предприятиях столь безобразно раздуты, что предприятия без особого напряжения берутся сэкономить 7—10—12 проц. против утвержденного плана.

Никто не занимается всерьез регулированием количества электроэнергии, расходуемой на освещение. Осветительные приборы запущены и настолько запылены, что примерно половина количества энергии, идущей на освещение, затрачивается зря. Выключатели устроены так, что при работе в одной комнате нередко приходится освещать целый этаж.

Совершенно очевидно, что если бы нашлось хоть немного внимания ко всем этим вопросам, мы без особого труда могли бы достичь по крайней мере 20 проц. экономии энергии, расходуемой в коммунальном и бытовом освещении.

Громадны и не оправданы потери электричества в сетях и расход энергии на собственные нужды электростанций. Распущенность доходит до того, что на ряде фабрично-заводских станций расход энергии на собственные нужды достигает 15 проц. и больше. Весьма неблагополучно в этом отношении и на коммунальных электростанциях. Нормы расхода электроэнергии *на собственные нужды*, установленные Главэнерго для станций, непосредственно подчиненных ему, преувеличены примерно на 10 проц. Некоторые районные станции, как Челябинская, Горьковская, выделяются особенно безобразными перерасходами энергии на собственные нужды.

Устранение недопустимых потерь и растрат электроэнергии может и должно дать стране громадную экономию. Достаточно сказать, что каждый процент экономии электроэнергии составляет 320 миллионов киловатт-часов в год. Самое срочное сокращение непроизводительного расходования электроэнергии путем элементарного улучшения электрохозяйства может дать стране экономию, эквивалентную мощности 800—850 тысяч киловатт. Это равносильно мощности нескольких крупных районных электростанций.

В свете всех безобразий с расходованием электроэнергии в особенно непривлекательном виде предстает Главэнерго (начальник тов. Ловин). Факты говорят о том, что Главэнерго по существу самоустранилось от борьбы за упорядочение электрохозяйства. Раздутые нормы расходования электроэнергии на самих станциях *и потерь в сетях*, преувеличенные планы расходования электроэнергии на предприятиях — все это показывает, что у Главэнерго нехватило умения по-большевистски организовать громадное дело, которое ему доверено. Руководителям Главэнерго придется сделать для себя основательные выводы из уроков того расточительства энергии, которое ими допущено.

Пора всем основательно запомнить и усвоить, что электроэнергия — величайшее народное достояние. И никому не будет позволено расхищать его!

Обзор печати

Унылые журналисты

В очередное путешествие географ Осинского педагогического техникума В. П. Шилов отправился 4 июля.

В Москве, в которой он не был с 1926 года, он осмотрел метро, Музей Ленина, Парк культуры. В Ленинграде побывал в Эрмитаже и Ботаническом саду, в Пулковской обсерватории и в Петергофе. Сейчас он на Беломорско-Балтийском канале. Оттуда проедет в Мурманск и Кировск, побывает на траулерах, на заполярных апатитовых рудниках...

40 лет преподает музыку и пение в осинских школах и детских садах В. И. Кондакова. 35 лет заведует хирургическим отделением осинской больницы А. Н. Поносов. 30 лет работает в осинской библиотеке и музее Л. А. Короткова.

Недавно в Осу вернулся из Монгольской Народной Республики доктор П. Г. Чунтомов. На научной конференции осинских врачей (такие конференции проходят в Осе почти каждый месяц!) он сделал интересный доклад о своей двухлетней работе. Доктор Чунтомов — воспитанник комсомола.

До железной дороги от Осы 200 километров. Весной — в распутицу, поздней осенью — после сильных дождей, разливаются Кама и Тулва, размокают дороги, и добраться из Осы до Перми, до областного центра Свердловска нелегко. Но в Осе отличный радиоузел, прямые телеграфные провода, открыта круглосуточная междугородняя телефонная связь, летом в Осу идут по Каме быстроходные теплоходы, этой зимой от Югокамска пошли автобусы, и осинцы не жалуются на заброшенность своего города.

Только восьми осинцам в своем городе скучно. Только восемь осинцев жалуются на его заброшенность и отдаленность. Работают они в редакции осинской газеты.

— В таком глухом районе трудно делать разнообразную, живую газету,— жалуются осинские журналисты. — Мало у нас культурных авторов.

Тов. Шилов живо и образно пишет. Москва, Петергоф, Беломорско-Балтийский канал, Мурманск, Кировск—какие яркие путевые заметки, какие интересные очерки могла бы получить от него газета!

Ф. И. Петровых, биолог Крыловской школы, — старейший осинский краевед. За 25 лет своей краеведческой работы он разыскал под Осой и мехистые песчаники, и железную руду, облазил весь район...

Счетовод Осинского райисполкома Г. Л. Быков пишет «Историю деревни Малиновки».

Все эти авторы никогда не писали в местную газету. Редактор с ними незнаком.

«Инвентарь нужно по-боевому качественно отремонтировать в срок».
«Навоз является ценным удобрением колхозных полей».
«Сеять вразброс является саботажем рядового сева».

Вот какие истины провозглашает день за днем газета.

А нового в районе, в его экономике, в его культурной жизни хоть отбавляй.

Осинская промартель начала выпускать комнатную мебель по новейшим образцам столичных фабрик.

В Верх-Давыдовском колхозе имени Калинина механизировали ферму, построили деревянный водопровод.

В летнем театре осинские драмкружковцы показывают «Платона Кречета».

Бойко торгует цветочный магазин.

Новые (осинские!) рекорды устанавливают колхозные легкоатлеты на кашкаринском комсомольском стадионе...

Обо всем этом в осинской газете ни слова.

«Амбары не ремонтируют».
«Не следят за качеством работы».
«Не жалеют лошадей».
«Не думают о смете».

Такие заголовки изо дня в день украшают страницы «Красного Приуралья».

* * *

Вечер. Самое напряженное, самое боевое редакционное время.

Вечером в осинской редакции пусто. Редакционные ножницы делают свое нехитрое дело прохладным утром. Последних известий редакция не дожидается. И часов этак в восемь вечера завтрашний номер газеты уже отпечатан. Не спеша разносит его редакционный курьер «по начальству». Начальство довольно. А читатель?

* * *

— «Человек в футляре»? — переспрашивает тов. Нерослов, заведующий отделом информации осинской газеты, — такого романа я никогда не читал...

Заместитель редактора «Красного Приуралья» Ашихмин шестой год на газетной работе. — Книгу «Обломов» написал Пушкин, — уверенно отвечает сей журналист.

Заведующий редакцией осинской газеты Селиванов не читал «Горе от ума», никогда не раскрывал «Ревизора».

А колхозница А. И. Хохрякова «Горе от ума» прочла давно, сейчас она читает «Смерть Вазир-Мухтара» Тынянова. Яков Калашников, молодой сапожник осинской артели «Прогресс», Диккенса читал в прошлом году. Сейчас он читает «Красное и черное» Стендаля.

Вырос читатель осинской газеты. Он уже опережает осинских журналистов.

* * *

«Затягивают расчет».
«Все только обещают».
«Тормозят в работе».

Пачка аккуратно переписанных заметок с такими «увлекательными» заголовками лежит на редакторском столе.

Завтра они пойдут в набор. И послезавтра осинский читатель с возмущением отложит свежий номер и скажет: опять «наладить», опять «тормозят»...

Что ответит читателю осинские журналисты?

Ж. МЕЕРЗОН

Причины аварий автотранспорта в Москве

В настоящее время автомашин в Москве сравнительно еще немного — около 35 тысяч. Число их в ближайшие годы будет расти быстрыми темпами. Это выдвигает вопрос о борьбе с авариями автотранспорта в Москве. Вопрос острый, животрепещущий, актуальный.

Существует ряд «теорий», считающих аварийность автомобильного транспорта в Москве неизбежной. Одни ссылаются на пример капиталистических столиц, где несчастные случаи с автомобилями—явление обычное. Эти горе-«теоретики» забывают о том, что есть принципиальная разница в обстановке. За границей работа автотранспорта подчинена главным образом задаче— выжать из машины максимум прибыли. Вопрос об авариях, если и привлекает владельцев автотранспорта, то больше всего с точки зрения страховой премии. Интересы безопасности населения стоят на последнем месте, и в Берлине, например, самим законом установлена безответственность шофера, если машина убила или искалечила человека на мостовой (а не на тротуаре).

В стране социализма, *где сталинская забота* о людях является основой в работе, нет и не может быть места такому отношению к авариям автотранспорта. Мы также боремся за лучшее использование машин. Мы стремимся догнать и перегнать в этом отношении капиталистические страны. Но мы завоюем победу не на путях лихачества и пренебрежения к авариям. Наоборот, мы считаем возможным, и мы добьемся ликвидации аварий в столице СССР.

Только такой подход к работе автотранспорта является единственно правильным с нашей точки зрения.

Другие работники считают, что аварии автотранспорта нельзя ликвидировать в Москве до полной ее реконструкции: московский лабиринт узких и кривых улиц и переходов делает, мол, аварии неустранимыми. Эти теории вдребезги разбиваются самой жизнью. Не на узких только улицах и в переулках бьют машины и давят людей,—отнюдь нет. Подавляющее большинство аварий происходит на лучших магистралях, на широких и прямых проспектах. Великолепное Ленинградское шоссе, например, дает огромное количество аварий—более 300 за год, в 20 раз больше, чем кривой и узкий Арбат, во много раз больше, чем Большая Дмитровка и Пятницкая.

Ждать полной перестройки Москвы—это значит уйти от жизненно важного вопроса, закрыть глаза на острые нужды сегодняшнего дня.

Ликвидировать аварии автотранспорта в *Москве можно и должно не через 10 лет*, а в этом году. Никаких об'ективных препятствий к этому нет. Дело только в нашей воле и организованности.

Лучшим доказательством этого служит анализ причин аварий. Данные о причинах аварий, полученные при проведенной Комиссией Партийного Контроля проверке работы московского автотранспорта, исключительно интересны.

92 проц. аварийщиков автотранспорта в Москве—шоферы III категории. Большинство из них имеет стаж работы до одного года. Совершенно ясно, что низкая квалификация шофера—основная причина аварий автотранспорта. Об этом же говорят и следующие данные: шоферы первой категории дают 0,5—1 проц. аварийщиков, среди шоферов II категории — аварийщиков 10 проц., среди шоферов III категории— 20—25 проц., а среди начинающих шоферов III категории — даже 40—50 проц.

Путь к резкому снижению аварийности автотранспорта вырисовывается совершенно четко: надо поднять квалификацию шоферов, надо, чтобы в красной столице Союза основной категорией (квалификацией) шофера была не третья, а вторая и первая. Задача эта вполне разрешима, пора ее поставить и *взяться за нее по-большевистски.*

Но для этого нужно произвести полную революцию во всем деле подготовки и переподготовки шоферов в Москве. Кустарно и безответственно сейчас поставлено это дело.

Школы по подготовке шоферов фактически беспризорны. Каждая школа предоставлена самой себе, никто не осуществляет над ней контроля. Определенной программы преподавания, учебников, *наглядных пособий* нет. Машины, на которых обучают будущих водителей, все, как правило, старых марок и устаревших конструкций. Практической езде шоферов обучают кое-как, часов 6—10, не более. Большинство инструкторов по практической езде — сами шоферы III категории. Преподавательский состав школ крайне слабо подготовлен: из 173 проверенных преподавателей 20 проц. оказались неучами, *случайными людьми, не знающими* элементарных основ автомобильного дела.

При такой постановке шоферских школ мы сами готовим будущих аварийщиков и лихачей — вот в чем корень вопроса, а не в разного рода надуманных теориях.

С подготовкой шоферов связана и *другая серьезная причина аварий автотранспорта* в Москве—недостаток шоферов; их в Москве нехватает. Руководители автохозяйств пытаются выйти из положения самым «легким» путем — практикой массовых сверхурочных работ. А это сильно гонит вверх кривую аварий. Более 60 проц. аварий происходит именно в часы сверхурочной работы водителя, и только 15—20 проц.—в первые 6 часов работы.

Но разве нельзя так организовать дело подготовки шоферов, чтобы московские автобазы не испытывали в них недостатка, разве нельзя прекратить практику аварийных сверхурочных работ?

Третьей важнейшей причиной аварий автотранспорта в Москве является непрекращающаяся практика выпуска на линию технически неисправных машин. В трех случаях из четырех именно с этими машинами и происходят аварии.

Малоопытный шофер на технически неисправной машине — вот решающая причина аварий автотранспорта в Москве!

Насколько широко практикуется на московских автобазах выпуск на линию аварийных машин, показывают следующие данные. Из проверенных в 1936 году 9.992 автомашин оказались явно аварийными 1.958, *или 19,5 проц.* В автобазе Трансгражданстроя НКПС из 24 находившихся на ходу машин 23 оказались аварийными, при чем до такой степени неисправными, что у 17 машин пришлось снять номерные знаки. В автобазе Управления почтовой связи из 52 проверенных машин 44 оказались аварийными. В 1-м автобусном парке обнаружено, что на линию выпускались автобусы с испорченными тормозами и даже с поломанной рессорой.

Такая практика работы автотранспорта в Москве может быть об'яснена только отсутствием внимания к этой важнейшей отрасли городского хозяйства. И Моссовет, и райсоветы мало занимаются автобазами, недостаточно борются с лихачеством и безответственностью шоферов. Сами руководители автохозяйств подчас заставляют шоферов ездить на неисправных машинах (автобаза Управления почтовой связи и др.). *Большевистская борьба за укрепление* трудовой дисциплины подменяется здесь обычно вреднейшим голым администрированием. В 1-м автобусном парке из 618 шоферов 285 имеют различные взыскания, некоторые шоферы имеют по 5 и больше взысканий. В 1-м автопарке Мосавтогруза 116 шоферов имеют по 6—8 и больше взысканий. В автобазе Управления почтовой связи только за 5 месяцев 10 проц. всего состава шоферов *подверглись взысканиям.*

А воспитательной работы на большинстве автобаз нет никакой. Да это и не удивительно. Райкомы не заглядывают сюда месяцами. Московский городской комитет партии выделил в прошлом году на базы четырех парторгов и этим ограничился. И крупнейшая отрасль хозяйства Москвы остается попрежнему без систематической партийной массовой работы.

* * *

1936 год — первый год выполнения гениального сталинского плана реконструкции Москвы. Пройдет 10 лет—и на наших глазах вырастет новая Москва. Отойдет в прошлое все то, что безобразило и безобразит Москву. Москва станет красивейшим городом в мире — городом, достойным социалистической эпохи Сталина.

Реконструкция Москвы возлагает огромные задачи на все ее городское хозяйство. Надо, чтобы все его отрасли также прошли гигантскую реконструкцию, чтобы они также оказались на высоте пред'явленных требований. В особенности это касается автотранспорта. Социалистическая Москва должна иметь высокоорганизованный автотранспорт. В социалистической Москве не должно быть аварий автотранспорта.

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

Фашистская интервенция

28 германских бомбардировщиков в помощь мятежникам

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 7 августа. Германо-итальянская игра в связи с событиями в Испании принимает все более ясные очертания. Согласившись «в принципе» с предложением французского правительства о заключении соглашения о «невмешательстве» в испанские дела, германский и итальянский фашизм одновременно прилагает все усилия к тому, чтобы не допустить подобного соглашения, которое в случае его точного соблюдения ускорило бы ликвидацию мятежных генералов в Испании.

Имеющиеся в Лондоне сведения указывают на то, что фашистская Германия не только продолжает оказывать мятежникам большую помощь, но готовится к широким враждебным действиям против испанского народа. «Дейли геральд» печатает сегодня следующее важное сообщение:

«Вчера стало известно, что в настоящее время германский пароход находится на пути в Испанию, имея на борту 28 бомбардировщиков. Этот пароход водоизмещением в 7.775 тонн, носящий название «Узарамо», принадлежащий германской компании «Германская восточно-британская линия», покинул Гамбург 31 июля. Бомбардировщики сопровождаются пилотами и механиками. Известно, что перед тем, как пароход отправился на юг, он был вызван в порт Эмден и пополнил свои запасы авиационными бомбами, снарядами и патронными лентами для пулеметов. Матросы из состава команды знают, что пароход имеет назначение в Испанию, но им неизвестен порт выгрузки».

С другой стороны, заслуживают также большого внимания сообщения о том, что германское правительство пытается использовать инциденты, имевшие место в Барселоне, чтобы оправдать те мероприятия, которые оно предпринимает в настоящее время. Эти мероприятия выходят далеко за пределы обычных дипломатических мер. Командующий германским флотом имел длительное совещание с Гитлером, после чего было решено, что в испанские воды будет отправлено еще несколько германских военных кораблей.

«Морнинг пост» сегодня сообщает, что в испанских водах в настоящее время уже находится крупная германская эскадра в составе: линкоров «Дейчланд» и «Адмирал Шеер», крейсера «Кельн» и эскадренных миноносцев «Зеевдлер», «Альбатрос», «Лукс», «Леопард».

Наряду с этим следует отметить сообщение «Ньюс кроникл» о том, что во время боя между испанскими правительственными эскадренными миноносцем «Лепанто» и кораблями генерала Франко на стороне последних участвовал германский военный корабль, который содействовал своим огнем прорыву десантного корабля в Алжесирас.

Вечерняя лондонская печать утверждает, что германское правительство подготовляет еще более широкие интервенционистские действия против Испании. «Ивнинг ньюс» передает, что речь идет о возможном выступлении германского флота с целью оккупации одного из Балеарских островов, а также с целью блокады Барселоны.

Ожидается, что в испанские воды будет направлено еще два германских крейсера и некоторое число миноносцев.

Германский фашизм всячески пытается заручиться поддержкой Великобритании. Как сообщает «Морнинг пост», германский министр иностранных дел обратился вчера по телефону к британскому послу в Берлине с предложением, чтобы Великобритания и Германия выступили вместе «для защиты жизни и собственности иностранцев в Испании». К этому следует добавить сообщение «Ивнинг ньюс», гласящее, что во время беседы Гитлера с постоянным помощником британского министра иностранных дел сэром Робертом Ванситтартом Гитлер заявил ему, что необходимо принять меры «для подавления большевистской опасности в Европе, обострившейся в Испании».

Имеются также основания считать, что в руководящих кругах германского фашизма подготавливается установление дипломатических отношений с так называемым «национальным правительством», организованным фашистскими мятежниками в Бургосе. Об этом вполне открыто говорят германские фашистские газеты.

В качестве характерной иллюстрации взаимоотношений между испанскими мятежниками и их иностранными фашистскими покровителями можно привести следующий факт: находящаяся в руках мятежников севильская радиостанция начала передавать ежедневно по радио итальянский фашистский гимн.

И. Ерухимович.

УГРОЗЫ И УЛЬТИМАТУМЫ

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 7 августа. Опубликованы официальные сообщения о резких протестах и новых требованиях, пред'явленных вчера германским правительством в Мадриде и Барселоне.

Германия ультимативно потребовала от испанского правительства гарантий в том, что оно не будет чинить никаких препятствий деятельности германского флота в испанских водах. В качестве предлога для пред'явления этого требования использован обстрел испанским правительственным эсминцем германского парохода «Севилья», доставившего в Лараче (Испанское Марокко) большой груз для мятежников. В официальном германском сообщении подчеркивается, что испанский эсминец воспрепятствовал германскому пароходу пристать к берегу. Это — по мнению германского правительства — является «грубым нарушением международных норм» и «чудовищным произволом», против которого оно заявляет «самый решительный протест».

Командующему германской эскадрой в испанских водах контрадмиралу Карлсу, находящемуся на борту «Дейчланд», посланы вчера из Берлина инструкции потребовать от командования испанским правительственным флотом гарантий в том, что им приняты меры, обеспечивающие германскому флоту полную свободу передвижения в испанских водах.

Другое официальное сообщение гласит, что германский консул в Барселоне заявил решительный протест каталонскому правительству против расстрела 4 германских подданных, состоявшегося 24 июля, и потребовал строжайшего расследования этого дела.

В третьем официальном сообщении мотивируется произведенная перегруппировка германского флота в Испании.

«Германское командование, — говорится в этом сообщении, — должно считаться с тем, что власть в портах, находящихся в руках испанского правительства, может перейти к коммунистическо-анархическим элементам. В виду этого германские военно-морские силы, сконцентрированные в испанских водах, разделены на 2 группы (северную и южную) для того, чтобы наилучшим образом защищать германские интересы и спасать жизнь германских подданных».

Далее в сообщении указывается, что операции северной группы, в которую входят крейсер «Кельн» и два эскадренных миноносца, концентрируются сейчас у Бильбао, так как там создалось, с точки зрения германских интересов, «крайне напряженное положение».

Южная группа, состоящая из линкоров «Дейчланд» и «Адмирал Шеер» и двух миноносцев, маневрирует в средиземноморских портах Картахена, Аликанте, Валенсия, Тарагона и Барселона. «Адмирал Шеер», в частности, неотступно «наблюдает» за Барселоной.

Как передают, намечается переброска в Испанию еще двух линкоров типа «Дейчланд» — «Гессен» и «Адмирал Шпее». Кроме того, германское морское командование предполагает создать совместно с итальянским флотом «опорную базу на Балеарских островах».

К. Гофман.

БЫВШИЙ ИСПАНСКИЙ КОРОЛЬ СОБИРАЕТСЯ В БЕРЛИН

ЛОНДОН, 7 августа. (Соб. корр. «Правды»). Сообщают, что бывший испанский король Альфонс XIII ожидается завтра в Берлине.

Гитлер заявил, что он готов встретить короля с подобающими почестями.

РОЛЬ НЕФТЯНЫХ ТРЕСТОВ

РИМ, 7 августа. (ТАСС). Американский журналист Никкербоккер, находящийся сейчас в Бургосе при штабе испанских мятежников на северном фронте, пишет в корреспонденции, опубликованной в «Коррьере делла Сера», что фашистское движение в Испании, повидимому, хорошо финансируется.

Международные нефтяные тресты, продолжает корреспондент, очень заинтересованы в исходе гражданской войны в Испании. Следует иметь в виду, что нефтяная торговля в этой стране исчисляется в сотнях тысяч фунтов стерлингов в год.

Не случайно, пишет в заключение корреспондент, в Бургос прилетел на-днях на самолете представитель американского нефтяного треста «Стандарт ойль» в Лондоне.

РУССКИЕ БЕЛОГВАРДЕЙЦЫ В ИНОСТРАННОМ ЛЕГИОНЕ

ВАРШАВА, 7 августа. (ТАСС). Газета «Курьер поранны» сообщает, что в рядах испанского иностранного легиона служит несколько тысяч русских белогвардейцев и что офицерские кадры легиона в значительной части укомплектованы врангелевскими офицерами.

НОТА ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 7 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, французское правительство передало основным заинтересованным странам ноту, содержащую проект соглашения о невмешательстве в испанские дела.

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС). Здесь опубликованы подробности французского предложения о невмешательстве в испанские дела. Оно предусматривает: 1) Запрещение вывоза и транзита военных материалов в Испанию. 2) Это запрещение относится и к военным судам и самолетам, в том числе коммерческим и туристским машинам. 3) Вывоз военных материалов, заказы на которые размещены до возникновения гражданской войны в Испании, должен быть прекращен. 4) Участники соглашения должны дать обязательство обмениваться информацией относительно принимаемых ими мер для практического осуществления соглашения.

АНГЛИЙСКИЕ ОГОВОРКИ

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, сегодня утром французское посольство было информировано об отношении Англии к опубликованному здесь французскому проекту соглашения о невмешательстве в испанские дела.

Как указывает агентство, главная трудность с точки зрения Лондона заключается в намеченном запрещении поставлять гражданские самолеты. При существующих законах Англия не имеет полномочия налагать запрет на вывоз гражданских самолетов, и она не хочет прибегать к специальным мерам в этом отношении.

ОТКРОВЕННЫЕ ВЫСКАЗЫВАНИЯ ОРГАНА ЯПОНСКИХ ВОЕННЫХ КРУГОВ

БЕЙПИН, 6 августа. (ТАСС). Из Харбина сообщают, что близкая к японским военным кругам в Манчжурии газета «Харбин ници-ници» 31 июля опубликовала передовую статью под заголовком «Продвижение на Юг или на Север?»

В передовой говорится: «В то время как после манчжурских событий была в моде теория продвижения на Север, в последнее время в правительственных, а также в оппозиционных кругах Японии провозглашается теория продвижения на Юг. В основе взглядов сторонников экспансии на Юг лежит следующий довод:

Проводимая после манчжурских событий в течение 4 лет экспансионистская континентальная политика на Север показала, что она требует огромных расходов, не давая соответствующего экономического эффекта. Если неуклонно проводить политику продвижения на Север, то опасность войны Японии с СССР и Китаем неизбежно окажется реальной. В противоположность этому, продвижение на Юг, хотя с точки зрения государственной обороны и уступает политике продвижения на Север, все же в экономическом отношении обещает скорый и достаточный эффект и имеет также значение с точки зрения государственной обороны. Поэтому в условиях роста экономических трудностей Японии продвижение на Юг более выгодно и безопасно, чем опасное продвижение на Север».

«Не приходится доказывать, — продолжает газета, — что в плане развертывания государственных сил Японии продвижение на Юг принципиально заслуживает одобрения. Вопрос противопоставления южного и северного направлений существует с давних пор, но в том, что именно сейчас особенно сильно провозглашается продвижение в южном направлении, заключается особый смысл. В рассуждениях последнего времени об экспансии на Юг в значительной степени отражаются политические замыслы капиталистического класса, чтобы сдерживать активное развитие северной экспансионистской континентальной политики.

Наши капиталисты хотят уклониться от дальнейших инвестиций на материке и стремятся ослабить связанное с продвижением на материк усиление политической роли военного ведомства, в особенности абсолютные права военного ведомства в проведении континентальной политики. Однако если отстаивание экспансии на Юг покоится на таких политических намерениях, то это разоблачает близорукость капиталистического класса. Северная континентальная политика, как это ясно доказано в процессе ее практического осуществления, вовсе не направлена из Манчжурии в Сибирь.

Установка данного момента заключается в обеспечении китайского материка в целом, что одновременно означает наиболее действенную политику государственной обороны в отношении СССР. Важность Китая для нашей страны во всех отношениях несравнима никоим образом с Филиппинами. Овладение гегемонией над Китаем — вопрос жизни или смерти для Японии. Экономические инвестиции в Манчжурии и Северном Китае производятся исключительно в целях удовлетворения этой государственной необходимости. То обстоятельство, что в этих направлениях военное ведомство выявляет свое абсолютное руководство, вызвано исключительно тем, что если базироваться лишь на непосредственных интересах капиталистов, то никак не удается удовлетворить государственную необходимость. При всем этом сделанные до сих пор на материке капиталовложения вовсе не носят такого характера, что они не смогут принести положительного эффекта. Когда Япония обеспечит за собой весь Китай, то можно ожидать громадного эффекта от этих инвестиций. Сейчас — лишь подготовительный период к этому, и немедленное приобретение капиталистами сверхвысоких прибылей неосуществимо. Если же капиталисты уклонятся от инвестиций на материке, необходимых для завершения подготовительного этапа, то сделанные до сих пор инвестиции в несколько миллиардов иен окажутся в чрезвычайной опасности. Капиталисты должны, осознав глупость экспансии на Юг, сосредоточить все стремления на развитии экспансионистской, северно-континентальной политики».

АНГЛО-ЯПОНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

ТОКИО, 6 августа. (ТАСС). Газета «Асахи», ведущая кампанию за сближение Англии с Японией, сегодня публикует на видном месте сообщение своего лондонского корреспондента, утверждающего, что морской министр Англии Самуэль Хор разработал «личный план» сотрудничества между Англией и Японией.

Корреспондент «Асахи» пишет, что план Хора предусматривает следующие 3 пункта: 1. В области политической Япония должна подтвердить территориальную неприкосновенность Китая и принцип открытых дверей. 2. В области экономической надлежит возобновить проводившуюся в 1933 году торговую конференцию между Англией и Японией. 3. В области военной Япония должна прямо или косвенно одобрить морское соглашение 1936 года.

Присоединение Японии к лондонскому соглашению может последовать «в форме соглашения между СССР, Англией и Японией по вопросу о морских вооружениях на Тихом океане, учитывая, что СССР находится в договорных отношениях с Англией по морским вопросам».

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА ЯПОНИИ

ТОКИО, 6 августа. (ТАСС). Передовая статья газеты «Ници-ници» целиком одобряет предложение, сделанное партиями Минсейто и Сейюкай правительству. Это предложение сводится в основном к тому, чтобы приступить к «реформам и обновлению государственной администрации, начав их разработку с фундаментальной внешней политики».

Передовая иллюстрирует пагубные последствия «отсутствия твердо установленной внешней политики» примером советско-японских отношений, считая, что напряженность этих отношений вызвана неясностью и «просто отсутствием» японской политики по отношению к СССР.

«Международные отношения Японии,—пишет передовая,—стали в недавнем прошлом весьма сложными. Завершив пятилетку, СССР усилил свою государственную оборону и увеличил численность войск вдоль советско-манчжурских границ. Советское правительство указывает, что эти мероприятия необходимы в виду того, что японское правительство отклонило советское предложение о заключении пакта о ненападении.

Можно считать, — продолжает передовая,—что были налицо некие причины, в связи с которыми Япония не была в состоянии немедленно заключить пакт о ненападении с СССР. В то же время нельзя не указать, что именно отсутствие внешней политики по отношению к СССР привело к тому положению, что японское правительство отклонило советское предложение о заключении пакта, не дав по существу никаких раз'яснений причин этого действия.

Далее передают,—продолжает передовая,—что советское правительство усиливает оборону по отношению к Японии, основываясь на возможности заключения тайного германо-японского соглашения. Советское правительство пытается использовать подобные, лишенные основания, слухи о германо-японском соглашении для расширения вооружений. В этом виновно лишь отсутствие у японского правительства политики по отношению к СССР».

На экономические темы

ПРОБЛЕМА ГОРЮЧЕГО В ЯПОНИИ

Обеспечение Японии горючим является одной из наиболее острых проблем, связанных с подготовкой материальной базы «большой войны». Газета «Берлинер берзенцейтунг» публикует пространную специальную статью, посвященную этой проблеме.

Огромное внимание уделяется в Японии изучению проблемы искусственного горючего. В течение многих лет специальные учреждения «в тесном контакте с военными органами» работают над выработкой искусственной нефти путем гидрирования угля. В 1932 году, по словам автора, была построена специальная испытательная установка, рассчитанная на перегонку 300 тонн угля в день. Постройка этой установки субсидировалась японским правительством.

Японское правительство широко осуществляет политику поощрения тех предприятий, которые работают в области изыскания новых видов топлива. Оно добивается организации таких заводов, которые могли бы перерабатывать не менее 100 тысяч тонн угля в год каждый. Подобным предприятиям гарантируется правительственная финансовая помощь.

Какое значение имеет искусственное горючее для Японии, видно из следующих цифр, приводимых автором статьи:

Год.	Производство нефти в Японии.	Импорт в Японию.
	(в тыс.	тонн).
1933	234,3	2.519,4
1934	244,5	2.904,5
1935	257,0	3.260,0

Вся научно-исследовательская работа в области создания искусственного горючего сконцентрирована в специальном Нефтяном институте военно-морского флота. В феврале 1936 года в Японии состоялся закрытый с'езд, занимавшийся исключительно проблемами гидрирования угля. Работа с'езда была окутана столь строгой тайной, что даже факт созыва с'езда не был опубликован ни в общей, ни в специальной печати.

Японское правительство уделяет много внимания и созданию крупных неприкосновенных запасов нефти. Издан закон, согласно которому все нефтяные фирмы обязаны хранить на складах запасы нефти, равные половине их годового ввоза. Таким образом, в случае войны японское правительство рассчитывает получить готовый запас нефти примерно в 1½ миллиона тонн.

(Соб. инф. «Правды»).

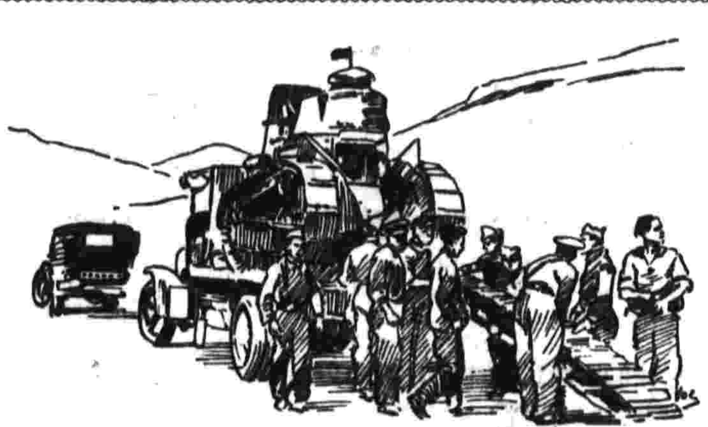
Освещение автомобильных дорог в США

Изучение причин автомобильных катастроф, от которых в США ежегодно погибает несколько десятков тысяч человек (в 1934 году—12.200 убитых и 118.000 раненых!), показало, что опасность катастрофы при ночном освещении на 64 проц. больше, нежели при дневном. Инженеры дорожных управлений США подсчитали, что если бы 80 тыс. километров самых опасных дорог в США были хорошо освещены, то каждый год было бы по крайней мере на 5 тысяч смертей и 50 тысяч ранений меньше, чем теперь.

Сейчас в штате Огайо проделан опыт освещения автомобильных дорог ночью «дневным светом». Один из участков большой автострады, в 20 километрах к юго-востоку от Кливленда, освещен на протяжении 2 километров особого устройства фонарями, установленными инженерами «Дженераль электрик компани».

Электролампы в 400 свечей каждая снабжены рефлекторами — колпаками, напоминающими по форме шляпы-треуголки и покрытыми внутри алюминием. Лампы расположены на высоте около 7,5 метра и отделены друг от друга расстоянием в 38 метров. Сила света и расположение ламп рассчитаны таким образом, что на дороге не остается ни одного затененного места, как это обычно бывает на промежутках от одного фонаря к другому. Вся дорога залита сплошным потоком ровного света. Сила света почти равна дневному. Проезжая освещенный новыми фонарями участок дороги, шофер может спокойно выключить фары. Рефлекторы фонарей устроены таким образом, что свет не ослепляет шофера, он ровно падает на дорогу, освещая только ее и узкую линию придорожных кустов.

(Соб. инф. «Правды»).



К событиям в Испании. Правительственная танковая часть перед отправкой из Барселоны на фронт.

Рисунок доставлен из Барселоны по почте.

ОБЗОР ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ

В Испании

В парижской газете «Энтрансижан» от 4-го и 5 августа помещены корреспонденции из Мадрида и Малаги, содержащие ряд интересных деталей о борьбе, которая происходит в Испании. Приводим краткое изложение этих корреспонденций.

1. Стальной батальон

Стальной батальон — это первый рабочий батальон, сформированный в Мадриде. Перед отправкой на фронт он продефилировал по главным улицам столицы. На Пуэрта дель Соль—центральной площади города — состоялся смотр.

Дружинники идут по три в ряд — многие в блузах, ставших формой рабочей милиции, другие — в штатском. На голове у каждого — пилотка, в руках — винтовка, на груди — патронташ. Перед каждым подразделением несут флажок с изображением серпа и молота. В рядах дружинников мелькают лица девушек. Они вооружены, как и мужчины.

Мерно грохочет барабан. Публика, стоящая по сторонам, аплодирует Стальному батальону, приветствует его поднятыми кверху сжатыми кулаками...

10 часов утра. Перрон на Южном вокзале в Мадриде запружен народом. Гроздья людей свисают с вагонов. Ждут прихода двух воинских поездов из Валенсии — с пехотой и артиллерией. Когда поезда подходят к перрону, раздается гром приветствий. Люди обнимают друг друга. Войска выстраиваются; впереди всех в город идет отряд рабочей милиции. Перед колонной несут большие красные знамена. Обращает на себя внимание, что в прибывших частях очень мало офицеров.

По прибытии на Пуэрта дель Соль народ встречает солдат бесконечной овацией.

По окончании смотра солдаты направляются в казармы Монтанья, уже приготовленные для размещения войск.

2. В Малаге

Малага после кровопролитных боев, длившихся с 19 по 21 июля, находится в руках испанского правительства. Это один из крупных опорных пунктов республиканцев на южном побережье Испании. В порту Малаги сейчас находятся все корабли испанского правительственного флота, стоявшие ранее на рейде в Танжере (Испанское Марокко), — крейсеры «Мигуэль де Сервантес», «Либертад», эсминцы, подводные лодки.

В городе тихо. Никаких выстрелов, никакой канонады. Фашисты находятся в километрах в 30 от города, на пути в Ронда, куда они отступили после понесенного ими поражения. После того, как фашистов выбили из города, они в отместку стали убивать крестьян, попадавшихся им в окрестных деревнях. Они также пытались поджечь город в нескольких местах.

Корреспондент побывал в одной из больниц Малаги (много зданий отведено под больницы), где видел сотни раненых, в том числе стариков и женщин,—жертв фашистского террора. По приблизительным подсчетам, в Малаге во время боев было убито 450 человек.

Весь город в красных флагах. Охрану порядка несет рабочая молодежь.

3. В штабе фашистов

По улицам Памплоны, где помещается штаб мятежного генерала Мола, носятся автомобили с красножелтыми флажками—эмблемой королевской Испании. Город кишит молодыми карлистами (сторонниками возведения на испанский престол наследников Дона Карлоса). Они носят ярко-алые береты. Тут же попадаются фашисты в синей форме, люди с нарукавными повязками всех цветов. Они слоняются по улицам с ружьями за плечами.

С балкона свисает полотнище, на котором красуется надпись: «За бога, за родину, за короля». Чуть подальше — другое полотнище с надписью: «Фашистская фаланга».

В соборе церковный служка бойко торгует значками, окропленными святой водой...

А в переполненных тюрьмах Памплоны находится уже 3 тыс. заключенных.

• • •

В беседе с корреспондентами иностранных газет генерал Мола заявил следующее:

«Когда мы войдем в столицу, мы установим там в качестве правительства военную директорию в составе председателя и 5 других генералов.

Мы намерены освободить страну от коммунизма и перестроить государство на основе твердой власти».

ДРУЖИННИКИ РАБОЧЕЙ МИЛИЦИИ

При в'езде в деревню, пишет специальный корреспондент «Попюлер», — сверкающий в лучах солнца пруд. Чуть подальше — несколько деревьев, поднимающихся над монастырской оградой. Монастырь превращен в госпиталь.

Там, в темном и прохладном зале, находится всего 4 раненых. Это тяжело раненые, их эвакуируют с фронта в Лериду, так как необходимо хирургическое вмешательство.

Дружинники рабочей милиции, размещенные по квартирам жителей Бухаралоса (пункт на подступах к Сарагоссе), выходят на улицу, раскрывая тяжелые, обитые гвоздями, двери. Многие дружинники устроили себе жилье в автокарах, которые их доставили сюда. На маленькой площади, запруженной автомобилями, кипит жизнь. Вот под сводом случайный оратор выступает перед группой крестьян. Те слушают молча, с большим вниманием.

На одной двери наклеена надпись: «Революционный комитет предлагает не трогать семью и имущество крестьянина, мобилизованного вопреки своей воле в армию мятежников. Вход в дом запрещается».

Вдруг раздается пение. Прибывает огромный грузовик с мукой. 20 вооруженных до зубов парней сидят на мешках и весело возвещают о своем прибытии. Продовольственное снабжение поставлено здесь превосходно. Несколько поодаль люди толпятся у почтового автомобиля, который доставил свежие рабочие газеты из Лериды. Дружинникам раздают почтовые открытки для того, чтобы они черкнули несколько строк своим семьям.

... Мы садимся в автомобиль, едем в Лериду. В момент нашего прибытия революционный комитет об'являет о производстве в чин лейтенанта всех сержантов гарнизона, которые остались верны правительству. В Народном доме вывешено об'явление: «Всем дружинникам милиции предлагается являться каждое утро на военное обучение».

Положение в Греции

ВЕНА, 7 августа. (ТАСС). По сообщению Югославского телеграфного агентства Авала из Афин, греческое правительство арестовало вчера всех депутатов фракции народного фронта. Не арестован лишь руководитель фракции Склавенас, который в настоящее время, как сообщает агентство, находится за границей. Кроме того, арестован ряд лево-буржуазных политических деятелей, в том числе депутат Казос и профессор Афинского университета Валос.

В Салоники прибыли два военных корабля для того, чтобы оказать содействие аресту оппозиционных деятелей в районе Салоник.

Афинский корреспондент агентства Авала отмечает, что премьер Метаксас об'явил о введении диктатуры в согласии с руководителями фашистской Военной лиги. Виднейшую роль при этом играл начальник генерального штаба Папагос.

ПОЛЬСКО-ФИНЛЯНДСКИЕ АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ВАРШАВА, 5 августа. (ТАСС). В Варшаву прибыл товарищ министра путей сообщения Финляндии Коскенмаа.

«Курьер варшавски» отмечает, что Коскенмаа ведет в Варшаве переговоры об открытии воздушного сообщения на линии Таллин—Гельсингфорс, которая будет обслуживаться совместно польским обществом гражданской авиации «Лет» и финляндским авиационным обществом «Аэро».

ВОССТАНИЕ НА ОСТРОВЕ МАДЕЙРЕ

ЛОНДОН, 7 августа. (Соб. корр. «Правды»). На португальском острове Мадейре вспыхнуло восстание. На Мадейру отправлены войска из Лиссабона.

КАТАСТРОФА НА ШАХТЕ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 6 августа. (ТАСС). На угольной шахте в Барнсли (Йоркшир) сегодня произошел взрыв; заживо похоронены 67 шахтеров.

Несмотря на все усилия спасательных бригад, пока удалось извлечь живым только одного человека. Опасаются, что остальные шахтеры погибли. Уже извлечено много трупов.

Иностранная хроника

❋ В Гельсингфорс прибыл из Берлина командующий венгерской армией генерал Швой. Он посетил командующего финляндской армией Эстермана и фельдмаршала Маннергейма. В ближайшие дни Швой посетит воинские части в Выборге, на Карельском перешейке и др.

❋ 5 августа во время учебного полета в Кенигсберге разбился германский самолет. Летчик-инструктор и его ученик убиты.

❋ На севере Ирана в результате сильных ливней началось наводнение в районе озера Урмия. Разрушено 500 домов. Имеется много человеческих жертв; до сих пор из-под обломков зданий извлечено 25 трупов.

ПОКОНЧИТЬ С «ЛУЗИНЩИНОЙ» В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ НАУКЕ

Вчера, 7 августа, в Академии сельскохозяйственных наук им. Ленина под председательством тов. А. И. Муралова открылось совещание руководителей всесоюзных сельскохозяйственных научно-исследовательских институтов. Совещание посвящено итогам работы за первое полугодие 1936 г. и тематике работ в 1937 году.

Во вступительной речи заместитель народного комиссара земледелия СССР президент Академии сельскохозяйственных наук им. Ленина тов. Муралов отметил, что каждый институт провел за этот год определенную работу по ликвидации отрыва науки от производства. Однако произведенное недавно обследование показывает, что не все ученые проводят эту линию. При наличии большого количества вполне подготовленных кадров, преданных советской науке и социалистическому строительству, наблюдается, однако, ряд фактов проникновения в научную среду чуждых людей. Еще недавно во Всесоюзном институте животноводства орудовал лжеученый Чижевский, который руководил лабораторией и бесцельно расходовал государственные средства. Эта лаборатория ликвидирована, и Чижевский освобожден от работы.

Выявлены за последнее время и элементы «лузинщины» в сельскохозяйственной науке: плагиат, печатание лучших работ за границей, небрежность, научное обкрадывание подчиненных сотрудников и пр. Все эти безобразия необходимо вскрыть и навсегда с ними покончить.

Вопросы теснейшей увязки с производством должны найти максимальное отражение в тематических планах институтов на 1937 год. (ТАСС).

ПЕРВЫЕ УСПЕХИ УРАЛВАГОНСТРОЯ

На совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) в декабре прошлого года нарком тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе в своей речи отметил ряд недостатков на строительстве Уральского вагоностроительного завода.

В телеграмме на имя тов. Орджоникидзе треугольник Уралвагонстроя, подытоживая результаты полугодовой работы, сообщает о первых успехах коллектива строительства в борьбе за ликвидацию этих недостатков.

За истекшее полугодие план работ перевыполнен на 13 проц., выработка на человека в день выросла по сравнению с 1935 г. на 42 проц. За полугодие сданы в эксплоатацию: инструментальный цех, компрессорная, первая очередь газогенераторной, газопровод и первая очередь осепоковочного цеха. Пущены также две мартеновские печи цеха крупного литья.

Коллектив строительства обязуется в четвертом квартале этого года рапортовать о выпуске первых уральских вагонов. (ТАСС).

ПЯТАЯ ГОДОВЩИНА ДАЛЬСТРОЯ

НОГАЕВО, 7 августа. (ТАСС). К пятой годовщине Дальстроя, совпадающей с 19-летием Великой пролетарской революции, на Колыме по инициативе стахановцев готовится рапорт товарищу Сталину о достижениях в хозяйственном освоении края. Среди рабочих развертывается соревнование за право подписи на рапорте.

В соревнование включаются и колхозники, обязуясь перевыполнить план путины и обеспечить высокий сбор урожая.

МЕТАЛЛ ЗА 5 АВГУСТА

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	37,3	90,4
СТАЛЬ	46,2	40,8	88,4
ПРОКАТ	36,0	29,4	81,8

УГОЛЬ ЗА 5 АВГУСТА

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	366,2	312,9	89,8
ПО ДОНБАССУ	222,9	194,2	87,1

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

6 августа

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Казанская	Базеев	126	102	89
Томская	Ваньян	104	117	93
Омская	Фуфрянский	129	120	92
Ленинская	Кучмин	115	95	102
Белорусская	Владимирский	124	104	113
Калининская	Торопченов	112	99	102
Кировская	Ледник	112	106	100
Красноярская	Мирский	153	132	117
Амурская	Рутенбург	160	191	135
Юго-Западная	Зорин	107	105	120
Закавказская	Розенцвейг	99	104	132
Северная	Федан	94	102	99
Одесская	Суслов	93	93	102
Северокавказ.	Маевский	98	84	136
Ташкентская	Прокофьев	135	107	149
Юго-Восточная	Арнольдов	119	117	107
Донецкая	Левченко	90	82	87
Октябрьская	Синев	94	95	127
Им. Молотова	Друскис	113	143	170
Оренбургская	Подшивалин	112	122	149
Горьковская	Бадышев	93	90	105
Сталинская	Трестер	85	87	94
Западная	Русанов	92	99	124
Турксиб	Михайленко	100	94	143
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	89	101	111
Восточносибир.	Крохмаль	84	78	129
Ашхабадская	Еремеев	81	97	139
М.-Окружная	Фалеев	98	91	189
М.-Киевская	Жуков	80	96	122
Сталинградская	Гродис	90	85	104
Дальневосточн.	Лемберг	94	106	147
Азово-Черном.	Дашко	88	106	111
Ярославская	Винокуров	94	100	143
Им. Кагановича	Шахгильдян	90	95	116
Южно-Уральск.	Князев	102	83	107
Им. Куйбышева	Ковылкин	94	84	129
Москва—Донб.	Емшанов	105	90	137
Южная	Шушков	85	77	130
Им. Дзержинск.	Амосов	96	84	138

Погружено всего: 87.727 ваг. 97,5 проц.
Разгружено » 88.714 » 97,5 »

ЖЕНСКИЙ СПОРТИВНЫЙ ПЕРЕЛЕТ

КИЕВ, 7 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня, в 6 час. 30 мин. утра, на аэродроме украинского аэроклуба спортивного общества «Динамо» был дан старт женскому спортивному перелету по маршруту Киев—Сочи—Киев. На самолетах «У-2» без дополнительных приспособлений отправились в перелет тт. Якушева, Доценко и Зеленская — сотрудницы Народного комиссариата внутренних дел, обученные летному делу без отрыва от своей основной работы.

Это — второй дальний перелет, организованный аэроклубом «Динамо» к предстоящему дню авиации и в ознаменование 10-летия украинского «Динамо».

Первый перелет, начавшийся 5 августа по маршруту Киев—Сталинград—Свердловск—Москва—Киев протяжением 5,5 тыс. километров, протекает успешно. Звено динамовских самолетов «Р-5» — с пилотами тт. Гафановичем, Химочко и Артемовым — прилетело 6 августа в Оренбург.

ПЕНЬКО-ДЖУТОВЫЙ КОМБИНАТ В САРАНСКЕ

КУЙБЫШЕВ, 7 августа. (Корр. «Правды»). В городе Саранске, в Мордовской республике, строится большой пенько-джутовый комбинат. На-днях сдается в эксплоатацию первая очередь цеха грубого пряденья. Все оборудование цеха — чесальные, прядильные, ленточные и другие машины изготовлены на советских заводах.

На строительство комбината ассигновано 45 миллионов рублей, в том числе 10 миллионов — на постройку и оборудование культурных учреждений: клуба, кино, спортивной площадки. Комбинат будет ежегодно выпускать 17.000 тонн сноповязального, упаковочного шпагата и различных сортов веревки.

ИСТОРИЯ КАБАРДИНО-БАЛКАРИИ

ПЯТИГОРСК, 7 августа. (ТАСС). По инициативе секретаря Кабардино-Балкарского обкома партии Бетала Калмыкова бригада Академии Наук СССР приступает к составлению сборника по истории Кабардино-Балкарии, отмечающей в ноябре этого года пятнадцатилетие своей автономии. Сборник будет состоять из двух томов. Специальный раздел посвящается роли товарища Сталина в автономном устройстве и образовании Кабардино-Балкарской области.

ДОЖДИ НА УКРАИНЕ

КИЕВ, 7 августа. (Корр. «Правды»). В разных районах Украины вчера и сегодня прошли дожди. Количество выпавших осадков достигает 10—20 миллиметров, а местами (Винница, Белая Церковь) — до 30 миллиметров. На Черниговщине, в районе Конотоп — хутор Михайловский, осадков выпало еще больше — 30—40 миллиметров. Сегодня днем прошли дожди на Днепропетровщине, в Донецкой области, в восточной части Харьковской.

Прошедшие дожди имеют решающее значение для роста сахарной свеклы.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

✪ **80 тысяч зрителей** побывало со 2 августа на представлениях пьесы «Слава» Виктора Гусева, идущих в исполнении Центрального театра Красной Армии в Зеленом театре парка культуры и отдыха им. Горького в Москве. 6 августа на спектакле присутствовали тт. А. И. Микоян и Н. С. Хрущев.

✪ **С'езд врачей Калмыкии** открылся в Элисте 6 августа.

✪ **Небывалый лов дельфинов** наблюдается у побережья Черного моря, в районе Туапсе. Ловцы рыбозавода за июль поймали около 4 тыс. дельфинов, а в первой пятидневке августа — уже больше тысячи дельфинов.

✪ **Всекарельская спартакиада по легкой атлетике и плаванию** началась 6 августа в Петрозаводске. Первый день дал 4 новых всекарельских рекорда.

✪ **Резкое обмеление реки Белой** наблюдается в районе Бирска (Башкирия). Нарушено нормальное пассажирское движение на линии Уфа — Москва. На-днях с пристани Дербешка на Каме в Москву вернулся пароход «Ян Рудзутак».

✪ **Корейский театр** выехал из Владивостока на гастроли в Буденновский район (Приморская область). Здесь он обслужит колхозных рыбаков-корейцев. Труппа корейского театра состоит из 40 актеров — рабочих и служащих владивостокских предприятий.

✪ **Старый народоволец** А. В. Прибылев скончался вчера в Ленинграде.



Остров Удд. Немалую помощь в подготовке к старту экипажу самолета «АНТ-25» оказало население острова. На снимке: гиляки — жители острова — переводят самолет с места посадки на стартовую площадку.

Снимок дальневосточного корреспондента «Правды» В. Холакова, доставлен в Москву на самолете.

ПОДГОТОВКА К ВСЕСОЮЗНОМУ СОВЕЩАНИЮ ЖЕН КОМАНДИРОВ

Вчера в Центральном доме Красной Армии собралась организационная комиссия по созыву всесоюзного совещания жен командного и начальствующего состава РККА. Совещание состоится в ноябре, но уже сейчас повсюду идет большая подготовительная работа. Тысячи жен командиров Красной Армии, флота и авиации помогают строить счастливый, культурный быт защитников нашей родины.

Для участия в работах комиссии с'ехались делегатки из всех военных округов Советского Союза. На первом заседании о своей работе рассказали представительницы Особой Краснознаменной Дальне-Восточной Армии:

— В нашей части, — говорит тов. Балабанова, — мы прежде всего привели в культурный вид кубрики, где живут краснофлотцы. В тайге жены командиров создали образцовый пионерский лагерь. Из своей среды мы подготовили 6 парашютисток и 30 укладчиц парашютов.

Тов. Миронова из N-ского соединения рассказывает: жены командиров организовали хороший детский комбинат. Мы строили его шаг за шагом, создавая хорошее учреждение.

Тов. Бахилина вспоминает эпизод, происшедший в расположении части 7 ноября. Разгулялась такая пурга, что останавливались машины, страшно было выйти на улицу. Но в казармах должен был состояться праздник. Жены командиров решили пробиться сквозь вьюгу, чтобы организовать хороший вечер. Всю долгую дорогу шли, взявшись за руки. Шли, не слыша человеческого голоса и не видя ничего вокруг. Когда добрались, узнали, что даже начальник клуба не пришел из-за пурги. Но главное — вечер состоялся. Мы не допустили, чтобы великий праздник прошел серо и скучно.

— Жены командиров принимаются за любую работу, — говорит Бахилина. — Мы взялись за пригородное хозяйство и сейчас получаем в два раза больше молока, чем раньше. Гораздо лучше стала работать и красноармейская столовая.

Члены организационного комитета с напряженным вниманием слушали рассказ дальневосточниц. Вечером выступали представительницы Киевского, Белорусского и Среднеазиатского военных округов.

Закончилась всегрузинская олимпиада танцев

ТИФЛИС, 7 августа. (Корр. «Правды»). Вчера был второй и последний день всегрузинской олимпиады народного танца. Как и накануне, зал Государственного оперного театра переполнен.

Вчера выступали замечательные исполнители грузинского танца «лекури». С большим блеском исполнялись горские абхазские танцы. На сцене мальчики — братья Челидзе. Быстрая ритмичная дробь «доли» не успевала за движениями их ног. Пляска мальчиков была поистине неистова, стремительность и быстрота движений их, казалось, не имела предела. Но потрясла всех 5-летняя Шура Габриэлова из Боржома. Она танцовала комическую «кинтаури» и вложила в этот танец много непосредственного юмора, обнаружив недюжинный талант. Выступали и другие одаренные дети — Гиви Одикадзе, Церадзе и другие.

252 участника олимпиады показали за эти два вечера богатейшую народную танцовальную культуру Грузии.

Закрывая олимпиаду, заместитель начальника управления по делам искусств при Совнаркоме Грузии Мачанариани сказал:

— Веками грузинский народ выражал свои чувства в песне, музыке и танце, но лишь после победы Великой Октябрьской социалистической революции, одержанной под знаменем Ленина — Сталина, наступил подлинный расцвет многообразной культуры грузинского народа. Вместе со всеми республиками великого Советского Союза Грузия воспитала многие тысячи одаренных певцов, музыкантов, плясунов из народа, воспевающих свою беспредельную любовь к любимому вождю, отцу народов Союза Сталину.

Весь зал встает в едином порыве и устраивает бурную овацию по адресу великого вождя и учителя товарища Сталина.

А. ПОНЕВЕЖСКИЙ.

ГАСТРОЛИ ГРУЗИНСКОГО ТЕАТРА им. РУСТАВЕЛИ В МОСКВЕ

20 августа в помещении театра им. Вахтангова, в Москве, начинаются гастрольные спектакли государственного театра Грузии им. Руставели.

Театр им. Руставели покажет в Москве «Анзор» (по пьесе Вс. Иванова «Бронепоезд 14-69»), музыкальную комедию в 3-х действиях Серго Клдиашвили «Осенние дворяне» и драму в 5 действиях Сандро Шаншиашвили «Арсен».

Кроме этих спектаклей, в Москве состоится также вечер грузинской народной песни и пляски.

Театр приезжает в Москву в полном составе во главе с народными артистами республики орденоносцами Васадзе и Хорава. Вместе с театром приезжает начальник управления по делам искусств Грузии тов. Гоцеладзе. (ТАСС).

ЧЕТВЕРТЫЙ ТЕАТРАЛЬНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ

С 1 по 10 сентября в Москве и Ленинграде состоится четвертый театральный фестиваль. В программу включены лучшие театральные постановки. Фестиваль откроется большим вечером художественной самодеятельности в московском Театре народного творчества.

Участникам фестиваля будет предоставлена возможность присутствовать на некоторых репетициях в московских театрах.

На фестиваль ожидаются гости из 30 стран. «Интурист» получил уже сообщения о приезде в Москву ряда видных театральных деятелей и журналистов. Из Америки приезжают пять больших групп. Одна из них выехала 5 августа. Среди гостей — редактор журнала «Новый театр» Герберт Клайн, искусствовед проф. Гарри Дана, театральный рецензент газеты «Нью-Йорк Таймс» Брукс Аткинсон и другие.

Из Франции приезжают редактор журнала «Комедия» Габриэль Буасси и театральный критик газеты «Тан» Эмиль Вюллермос. Около 50 гостей ожидаются из Чехословакии, среди них известные артисты Восковец и Верих. Из Англии приедет театральный критик Хенцли Картер, из Эстонии — директор государственного театра г-н Олак, из Швеции — известный артист — Геста Экман и режиссер д-р Линдберг.

Приедут также театральные деятели из Греции, Болгарии, Румынии и других стран.

В ДИПЛОМАТИЧЕСКОМ МИРЕ

Вернулся в Москву и вступил в исполнение своих обязанностей чрезвычайный и полномочный посол Германии в СССР граф фон дер Шуленбург.

* * *

Выехал из Москвы чрезвычайный посланник и полномочный министр Румынии в СССР г-н Чиунту, оставив на время своего отсутствия поверенным в делах г-на Попеско-Паскани. (ТАСС).

ПОГОДА

Наступившее похолодание, как сообщили сотруднику «Правды» в Центральном институте погоды, распространилось ко вчерашнему дню на западную половину европейской части Союза.

Вчера днем Московская область по характеру погоды делилась на две части — в северо-западных районах была прохладная, пасмурная и дождливая погода, а в юго-восточных — ясная и жаркая. В 1 час в Москве было 19 градусов, в Рязани — 35 градусов. Максимальная температура в Москве — 20,2 градуса.

В 1 час дня в Ленинграде было 20 градусов, в Калинине — 14 градусов, в Минске и Харькове — 18 градусов, в Киеве — 22 градуса и т. д.

Сегодня в Москве ожидается облачная погода с прояснениями, небольшое повышение температуры.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

ПРИКАЗ ПО НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ СВЯЗИ

Во вчерашнем номере «Правда» обращала внимание Наркомата связи на продолжающиеся безобразия в аппарате Центрального телеграфа. 6 августа доставка телеграмм, присланных для «Правды» из Тифлиса, была задержана на 8 часов.

Факты, указанные «Правдой», при расследовании, произведенном главной инспекцией Наркомата связи, подтвердились. Замедление доставки телеграмм произошло из-за преступно-халатного отношения к своим обязанностям работников радиоаппаратной Московского телеграфа — контролера Красильникова, начальника смены Петрова и радистки Попковой.

Заместитель наркома связи СССР тов. Жуков наложил на виновных взыскания: начальника смены Петрова и контролера Красильникова приказал подвергнуть аресту на 10 суток без исполнения служебных обязанностей; радистке Попковой об'явил строгий выговор с предупреждением; директору телеграфно-телефонного Радиоцентра Ротенбергу за отсутствие повседневного оперативного руководства радиоаппаратной об'явил выговор.

В приказе говорится:

«Со стороны радиоуправления в лице заместителя начальника управления тов. Казакова и начальника сектора магистральной связи тов. Хапалова отсутствует достаточное руководство аппаратной Московского телеграфно-телефонного радиоцентра. Категорически требую в пятидневный срок проверить обработку приема телеграмм по радиосвязям и о принятых мерах, обеспечивающих беззамедлительное прохождение корреспонденций, доложить мне».

ОБВАЛ ГОРЫ ЧЕГЕТЭ

ПЯТИГОРСК, 7 августа. (Корр. «Правды»). После сильных дождей, прошедших в Хуламо-Безингиевском ущелье, в местности Черек-Ваши (Кабардино-Балкария), началась осыпь горы Чегета. К вечеру 3 августа осыпь закончилась огромным обвалом. Обвалом разрушен аул Безинги; в нем больше 40 домов снесено, свыше 20 домов разрушено. Во время обвала в Безинги погибло 7 колхозников, из них 6 до сих пор не найдены. В ауле Шики обвалом разрушено 30 домов и 6 мельниц. В результате обвала образовалось большое озеро глубиной около 20 метров.

Жителям пострадавших аулов оказана помощь. Сооружены временные жилища, организовано общественное питание.

БОРЬБА СО СПЕКУЛЯЦИЕЙ ПРОМТОВАРАМИ

С 25 июля по 3 августа с. г. в Киеве передано в суды и рассмотрено в показательных процессах 23 дела о спекуляции промтоварами. По всем этим делам обвиняемые присуждены к лишению свободы.

За то же время у спекулянтов из'ято 7.287 метров мануфактуры, 217 пар обуви, 528 штук платьев и трикотажных изделий.

Из Киева в административном порядке высланы на срок от 3 до 5 лет 90 спекулянтов.

Прокуратурой Киевской области утверждены аресты 266 человек, обвиняемых в спекуляции.

На ближайшие дни в народных судах Киева назначен к слушанию еще ряд дел по обвинению групп спекулянтов и служащих государственных магазинов. В их числе — дело по обвинению продавца универмага Черкасского, снабжавшего спекулянтов лучшими товарами и получавшего от них за это большие суммы денег. У одного из спекулянтов была обнаружена сберегательная книжка на имя Черкасского, на которую вложено 7 тысяч рублей.

За спекуляцию промтоварами привлечено к ответственности несколько лиц в Иркутске, Саратове, Краснодаре, Туапсе, Ростове-на-Дону. Все обвиняемые присуждены к лишению свободы на сроки от 5 до 10 лет. (ТАСС).

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **70-летняя колхозница задержала вора.** Сторож хлебных амбаров колхоза «Вожатый», Калапкинского сельсовета, Северного края, Макаров, пользуясь отмычкой, неоднократно похищал семенную рожь. 70-летняя колхозница Щукина в ночь на 31 июля выследила вора и поймала его на месте преступления. Макаров пытался убежать, но Щукина вцепилась в него и подняла крик. На крик сбежались колхозники. Похититель колхозной собственности был задержан и передан милиции.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийный — Д 3-10-88; Сов. строит. и Кр. Армия — Д 3-10-64; Сельскохоз. — Д 3-10-65; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-54; Иностранный — Д 3-11-09; Информация — Д 3-15-80; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-80; Обзоры печати — Д 3-30-72; Школа, наука и быт — Д 3-10-68; Искусства — Д 3-11-86; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-33-65; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-33-65; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—46331. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 705.